



HISTORIC TECHNICAL PASSPORT – VALID IN: RACING & HILL CLIMB & RALLY

This Technical Passport is not a certificate of authenticity, nor does it in any way verify the history of the car or its constituent parts.

The FIA merely certifies that the required information gathered and confirmed by the ASN at the date of the inspection, is sufficient for the car to be eligible to compete in FIA-sanctioned competitions for historic vehicles.

Neither the FIA nor the ASN certifies or takes responsibility for the accuracy of the items shown below as "represented" as those were provided by the Applicant (as detailed in Page 24), on behalf of the owner, based upon his best available knowledge and are not verifiable by the ASN and/or the FIA.

Issuing ASN: **SBF**

Form Number: **S-6976**

Category: **Competition GT Car**

Period: **J1 - 1982 to 1985**

Valid to **31.12.2028**

FIA Class: **GTS 42**

The original of this document was filled in by the Applicant and verified by the ASN in accordance with Appendix "K" to the FIA International Sporting Code, for cars taking part in historic competitions. This certified copy of the original form remains the property of the FIA and, if replaced with a new form, must be returned to the issuing ASN which holds the original. During the whole competition the car must conform to all the declarations of this HTP.

<u>Make represented:</u> PORSCHE	<u>Model represented:</u> 911 SC
<u>Year of specification:</u> 1981	<u>FIA identity No.:</u>
<u>Engine type:</u> FLAT 6 OHC	<u>Engine capacity:</u> 2994 cm³ <u>corrected:</u> cm³
<u>FIA homologation form number (if applicable):</u> 3062	<u>Number of relevant valid pages of homologation form:</u> 28



Each page of this form, as well as the edge of each photograph, must bear the stamp of the issuing ASN

We, the Swedish Automobile Sports, have checked the information given on this form up to and including page 24 and confirm that to the best of our reasonable knowledge and belief as of today, the car complies with the period specification of the make and model represented.

Date:

2018-07-04

Signature and stamp:

ÅH

Name and status of signatory:

Pär Karlsson

Technical Manager

FIA HTP
vignette



In case of homologated car only: if extensions of the original homologation form are used (in accordance with Appendix K), their numbers must be entered below:
2/1E,3/2V,04/03V,07/05V,

In case of homologated car bodywork may only be altered on Competition Grand Touring Cars (GTS) before Period G and on Competition Touring and GTS cars from Period G onwards according to Appendix J of the period. For the avoidance of any doubt there must be attached to this document evidence of Period Specification of changed bodywork according to Appendix K, over stamped by the issuing ASN as authorisation.

For non-homologated cars and homologated cars with non-standard bodywork, a period picture of the model has to be shown below.



Period image. Event: Rally Monte Carlo.; date of the event: 1982.

IMPORTANT: If this model has no International History, tick this box:

☐

1 – CHASSIS, SUSPENSION

1.1 CHASSIS FRAME

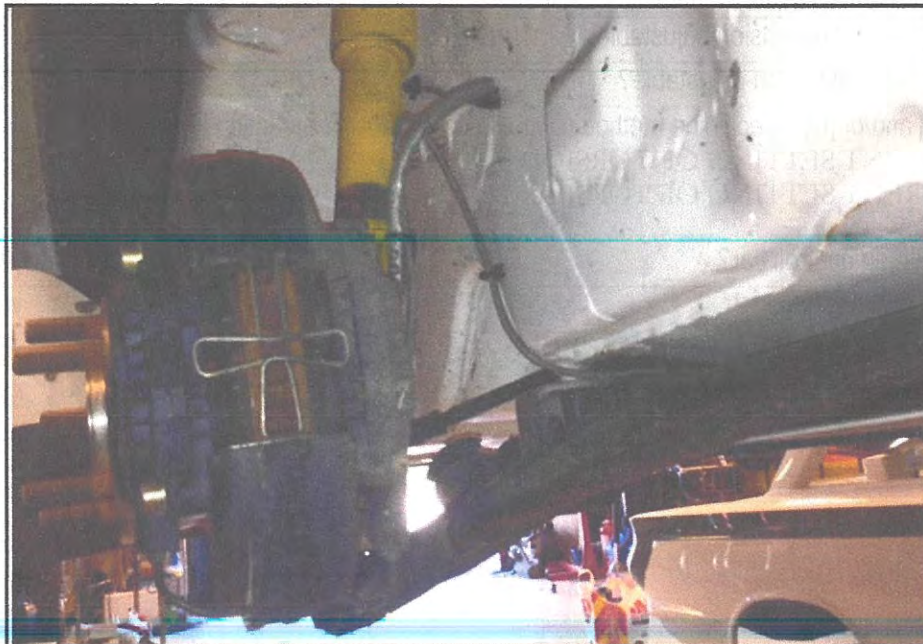
[a]	Is the car fitted with a chassis to the period specifications?	yes ☒ no ☐
[b]	Clarification:	
[c]	Construction (girder, tubular, monocoque, etc.): MONOCOQUE	
[d]	Materials: STEEL	

1.2 FRONT SUSPENSION

[a]	Is the suspension as per the period specifications and dimensions?	yes ☒ no ☐
[b]	Clarification:	
[c]	Type of suspension (rigid axle, wishbones, de Dion, etc.): MC PHERSON	
[d]	Type of springs (coil, leaf, torsion bar, etc.): TORSION BAR	
[e]	Type of dampers (friction, lever, telescopic, etc.): TELESCOPIC	
[f]	Are the dampers adjustable?	yes ☐ no ☒
[g]	If yes to [f], state the number of adjusters per damper:	
[h]	Material of the dampers: Steel ☒ Aluminium ☐	
[i1]	Is the geometry of suspension adjustable?	yes ☒ no ☐
[i2]	Is the height of suspension adjustable?	yes ☒ no ☐
[i]	If yes to [i1] and/or [i2], specify the method (Uniball joints, different mountings, etc.): i1: DIFFERENT SETTING OF TORSION BAR i2: DIFFERENT SETTING OF TORSION BAR	
[k]	Is it fitted with an anti-roll bar?	yes ☒ no ☐
[l]	If yes, is this bar adjustable?	yes ☒ no ☐
[m]	Are sensors fitted?	yes ☐ no ☒
[n]	If yes, list the sensors:	

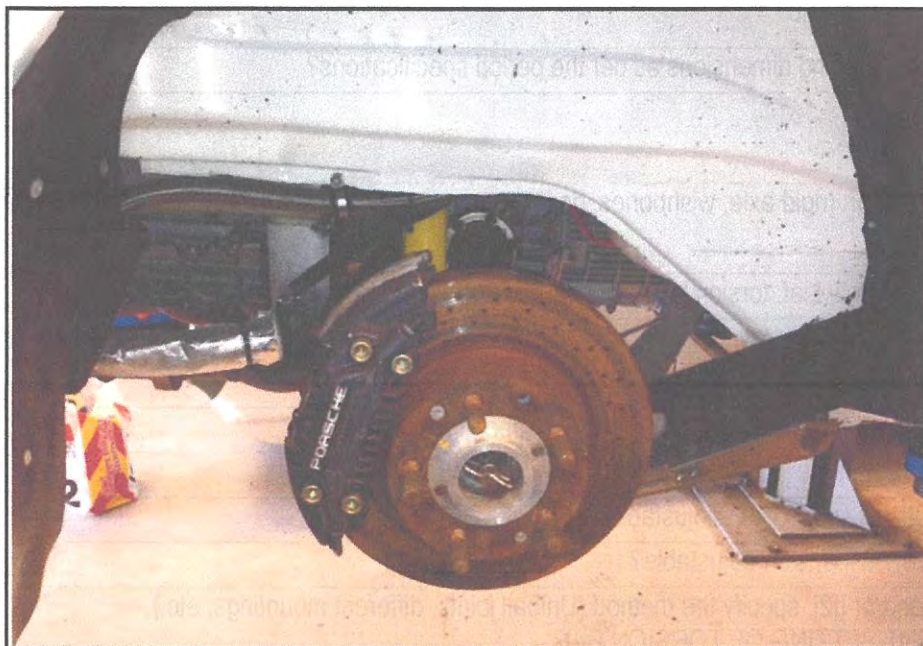


Taking the two pictures into account, all elements of the suspension assembly must be visible.

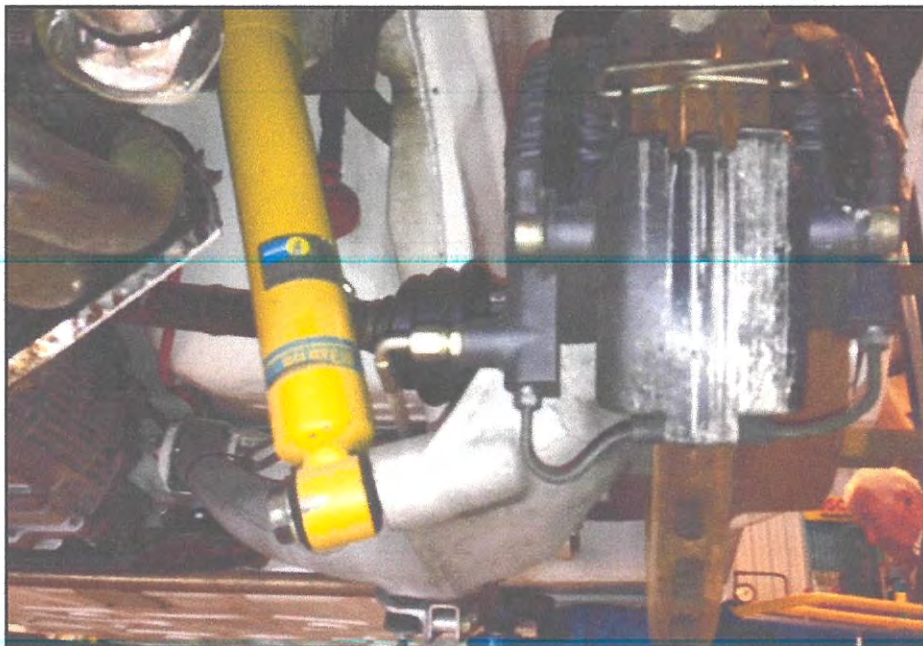


1.3 REAR SUSPENSION

[a]	Are the suspension and dimensions as per the period specifications?	yes ☒ no ☐
[b]	Clarification:	
[c]	Type of suspension (rigid axle, wishbones, de Dion, etc.): TRAILING ARMS	
[d]	Type of springs (coil, leaf, torsion bar, etc.): TORSION BAR	
[e]	Type of dampers (friction, lever, telescopic, etc.): TELESCOPIC	
[f]	Are the dampers adjustable?	yes ☐ no ☒
[g]	If yes to [f], state the number of adjusters per damper:	
[h]	Material of the dampers: Steel ☒ Aluminium ☐	
[i1]	Is the geometry of suspension adjustable?	yes ☒ no ☐
[i2]	Is the height of suspension adjustable?	yes ☒ no ☐
[j]	If yes to [i1] and/or [i2], specify the method (Uniball joints, different mountings, etc.): i1: DIFFERENT SETTING OF TORSION BAR i2: DIFFERENT SETTING OF TORSION BAR	
[k]	Is it fitted with an anti-roll bar?	yes ☒ no ☐
[l]	If yes, is this bar adjustable?	yes ☒ no ☐
[m]	Are sensors fitted?	yes ☐ no ☒
[n]	If yes, list the sensors:	



Taking the two pictures into account, all elements of the suspension assembly must be visible.



**2 – ENGINE****2.1 ENGINE**

[a]	Is the engine as per the period specifications for this chassis?	yes ☒ no ☐
[b]	Clarification:	
[c]	Is the position of the engine as per the period specifications?	yes ☒ no ☐
[d]	Clarification:	
[e]	Is the cylinder block cast using the period specification material and dimensions? Specify material: ALU.ALLOY	yes ☒ no ☐
[f]	Clarification:	
[g]	Is the cylinder head cast using the period specification material and dimensions? Specify material: ALU.ALLOY Casting number:	yes ☒ no ☐
[h]	Clarification::	
[i]	Make: PORSCHE	Casting number of the block: 930.101.104.4R
[j]	Year of manufacture: 1978	Operating method: Four-stroke cycle
[k]	Number of cylinders: 6	Configuration (straight, V, etc.): BOXER
[l]	Bore: original: 95 mm	Stroke: original: 70,4 mm
	actual: 95 mm	actual: 70,4 mm
[m]	Engine capacity: original: 2994 cm ³	actual: 2994 cm ³
[n]	Number of intake ports: 6 Number of exhaust ports: 6 Number of transportation port (in case of two stroke engines): Number of rotors (in case of wankel/rotary engine):	Number of plugs per cylinder: 1 Number of valves per cylinder: 2
[o]	Are the valve sizes as per the period specification?	yes ☒ no ☐
[p]	Clarification:	
[q]	Are sensors fitted?	yes ☐ no ☒
[r]	If yes, list the sensors:	

2.2 IGNITION

[a]	Is the system as per the period specifications?	yes ☒ no ☐
[b]	Clarification:	
[c]	Type (magneto, breaker/coil, etc.): DISTRIBUTOR/COIL	
[d]	If the ignition is electronic, specify the make and principle: BOSCH HKZ/PULSE	
[e]	Are sensors fitted?	yes ☐ no ☒
[f]	If yes, list the sensors:	

2.3 FUEL FEED

[a]	Are the make, type and number of carburettors / injection as per the period specifications?	yes ☒ no ☐
[b]	Clarification:	
[c]	Carburettor: Number: Make: Type: ø of venturi in mm:	
[d]	Injection : Make: BOSCH Type: MECHANICAL 6 PUMP	
[e]	If an air restrictor is fitted, diameter of the restrictor: mm	
[f]	If supercharged, is the supercharger as per the period specifications?	yes ☐ no ☐
[g]	Clarification:	
[h]	Supercharger: Make: Type: Number:	
[i]	If an air cooler is fitted, is it as per the period specifications?	yes ☐ no ☐
[j]	Clarification:	
[k]	Are sensors fitted?	yes ☐ no ☒
[l]	If yes, list the sensors:	



2.4 FUEL SYSTEM

[a]	Is the fuel system as per the period specifications?	yes ☒ no ☐
[b]	Clarification:	
[c]	Type of fuel feed (gravity, mechanical pump, electric pump, etc.): ELECTRIC PUMP	
[d]	Is a fuel cooler fitted	yes ☐ no ☒
[e]	Is the fuel tank as per the period specification location? Does it comply with Appendix K?	yes ☒ no ☐ yes ☒ no ☐
[f]	Clarification:	
[g]	Are sensors fitted?	yes ☐ no ☒
[h]	If yes, list the sensors:	

2.5 LUBRICATION

[a]	Is the system as per the period specifications?	yes ☒ no ☐
[b]	Clarification:	
[c]	Type (wet sump, dry sump, etc.): DRY SUMP	
[d]	Is an oil cooler fitted?	yes ☒ no ☐
[e]	If yes, is the cooler as per the period specifications?	yes ☒ no ☐
[f]	If no, specify and justify the changes in relation to the period specification:	
[g]	Is a main circuit oil filter fitted (pre-war cars only)?	yes ☐ no ☐
[h]	Are sensors fitted?	yes ☐ no ☒
[i]	If yes, list the sensors:	



**3 – TRANSMISSION****3.1 GEARBOX**

[a]	Is the gearbox as per the period specifications?	yes ☒ no ☐
[b]	Clarification:	
[c]	Make: PORSCHE	Type: 915/MANUAL
[d]	Number of forward gears: 5	reverse gear: yes ☒ no ☐
[e]	Number of teeth (for homologated cars only): 1st gear: 11:35 2nd gear: 16:35 3rd gear: 20:32 4th gear: 23:29 5th gear: 26:26 6th gear: Constant: alternatives listed in section 9 ☐	
[f]	Is an oil cooler fitted?	yes ☐ no ☒
[g]	If yes, is it as per the period specifications?	yes ☐ no ☐
[h]	Are sensors fitted?	yes ☐ no ☒
[i]	If yes, list the sensors:	

3.2 FINAL DRIVE

[a]	Driven wheels:	Front: ☐	Rear: ☒
[b]	Drive method (shaft, chain, etc.): SHAFT		
[c]	Is the final drive ratio as per the period specifications?	yes ☒ no ☐	
[d]	Specify the number of teeth used: 7:31		
[e]	Specify the other number of teeth available as period specifications: 7:37 – 8:31 – 8:35 –		
[f]	Is the differential a limited slip differential?	yes ☒ no ☐	
[g]	If yes:	Make: ZF	Model: LS System: PLATE
[h]	Is an oil cooler fitted?	yes ☐ no ☒	
[i]	If yes, is it as per the period specifications?	yes ☐ no ☐	
[j]	Are sensors fitted?	yes ☐ no ☒	
[k]	If yes, list the sensors:		

**4 – BRAKES AND STEERING****4.1 BRAKES**

[a]	Is the braking system as per the period specifications?	yes ☒	no ☐
[b]	Clarification:		
[c]	Actuation (cable, rod, hydraulic, etc.): Front: HYDRAULIC Rear: HYDRAULIC <u>Other option:</u>		
[d]	Is the braking system assisted?	yes ☐	no ☒ <u>Other option:</u>
[e]	Specify the system:		
[f]	Make:	Front: PORSCHE	Rear: PORSCHE
[g]	<u>If drum brakes:</u>	Drum diameter	Front: mm Rear: mm Other: mm
		Shoe width	Front: mm Rear: mm Other: mm
[h]	<u>If disc brakes:</u>	Disc diameter	Front : 304 mm Rear: 309 mm
		Max. disc thickness	Front: 32 mm Rear: 28 mm
	Ventilated disc:	Front: yes ☒ no ☐	Rear: yes ☒ no ☐
	Callipers:	Material at front: ALU.ALLOY Number of pistons per front calliper: 4	
		Material at rear: ALU.ALLOY Number of pistons per rear calliper: 4	
[i]	Are sensors fitted?	yes ☐	no ☒
[j]	If yes, list the sensors:		

4.2 STEERING

[a]	Is the steering as per the period specifications?	yes ☒	no ☐
[b]	Clarification:		
[c]	Type (rack and pinion, worm and roller, etc.): RACK AND PINION		
[d]	Is the steering assisted?	yes ☐	no ☒
[e]	Specify the system:		
[f]	Are sensors fitted?	yes ☐	no ☒
[g]	If yes, list the sensors:		



5 - WHEELS

5.1 WHEELS

[a]	Are the wheels as per the period specifications?	yes ☐	no ☐
[b]	Clarification:		
[c]	Are the wheels in multiple parts?	yes ☒	no ☐
[d]	Are the diameter and the width of the wheels as per the period specification?	yes ☒	no ☐
[e]	Clarification:		
[f]	Type and material (wire, pressed steel, alu alloy, magnesium alloy, etc.): Front: ALU.ALLOY Rear: ALU.ALLOY		
[g]	Diameters / widths of rims at the <u>front</u> (specify the units: inches or millimetres):		
	1. Diameter: 15 " Width: 7 "	2. Diameter: 15 " Width: 8 "	
	3. Diameter: 15 " Width: 9 "	4. Diameter: " Width: "	
[h]	Diameters / widths of rims at the <u>rear</u> (specify the units: inches or millimetres):		
	1. Diameter: 15 " Width: 7 "	2. Diameter: 15 " Width: 8 "	
	3. Diameter: 15 " Width: 9 "	4. Diameter: " Width: "	
[i]	Are sensors fitted?	yes ☐	no ☒
[j]	If yes, list the sensors:		

6 – BODYWORK, LIGHTING

6.1 BODY

[a]	Is the body to the original specification?	yes ☒	no ☐
[b]	If no, is the body as per the period specifications?	yes ☐	no ☐
[c]	Clarification:		
[d]	Is all the material of the body as per the period specifications?	yes ☒	no ☐
[e]	Main material: STEEL If other material used specify material and body parts: GRP: REAR BONNET, WHEEL ARCH EXTENSIONS AND FRONT SPOILER		
[f]	Type (single-seater, coupé, etc.): COUPÉ		
[g]	Number of seats: 2		
[h]	Number of doors: 2		

6.2 AERODYNAMIC DEVICES (cars built after 1965 only)

[a]	Are these devices as per the period specifications?	yes ☒	no ☐
[b]	Clarification:		
[c]	Measurements see extension "AERODYNAMIC DEVICES (MEASUREMENTS)"		



6.3 LIGHTING

[a]	Is the lighting as per the period specifications?	yes ☒	no ☐
[b]	If no, specify and justify the changes in relation to the period specification:		
[c]	Is generator fitted?	yes ☒	no ☐
[d]	If yes, type: dynamo ☐ alternator ☒ other, specify and justify:		

7 – DIMENSIONS

7.1 DIMENSIONS

[a]	Wheelbase:	left: 2271 mm	right: 2271 mm
[b]	<u>Only</u> for homologated cars from Period G2 onwards, <u>body width at centre line of axles</u> : Original front: 1610 mm Current front: 1710 mm Original rear: 1652 mm Current rear: 1752 mm		
[c]	<u>For all other cases</u> , track (track measured between the centres of the tyre treads): Original front: mm Current front: mm Original rear: mm Current rear: mm		
[d]	Minimum weight: 945 kg		
[e]	Clarification :		

8 – DRAWINGS AND/OR PICTURES

If necessary, drawings and/or pictures of the aerodynamic devices, suspension, etc



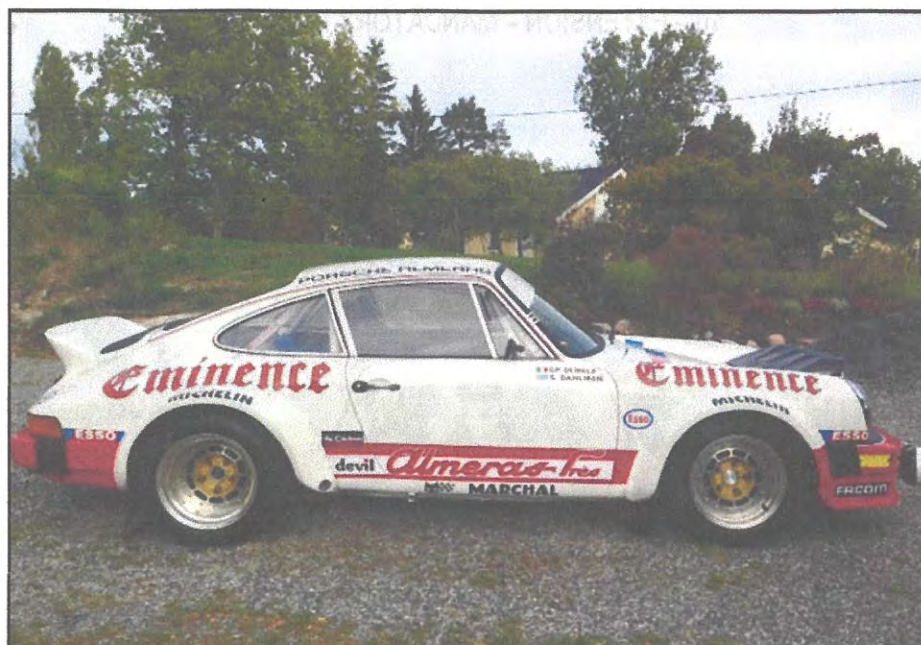
9 – ADDITIONAL PIECES OF INFORMATION

If necessary, list of alternatives (gearbox ratios, etc)

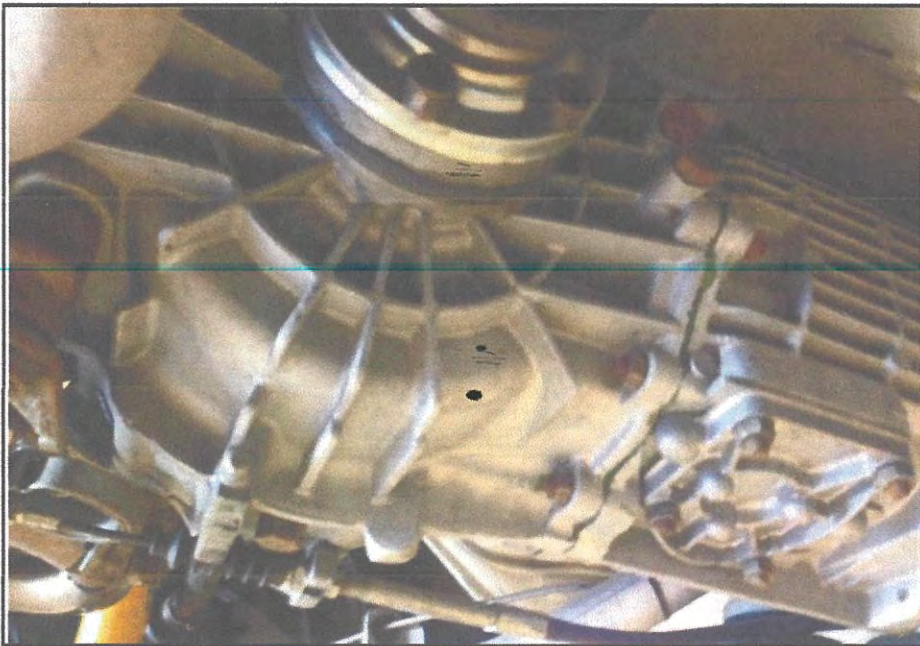


10 – EXTENSION – MANDATORY PHOTOS







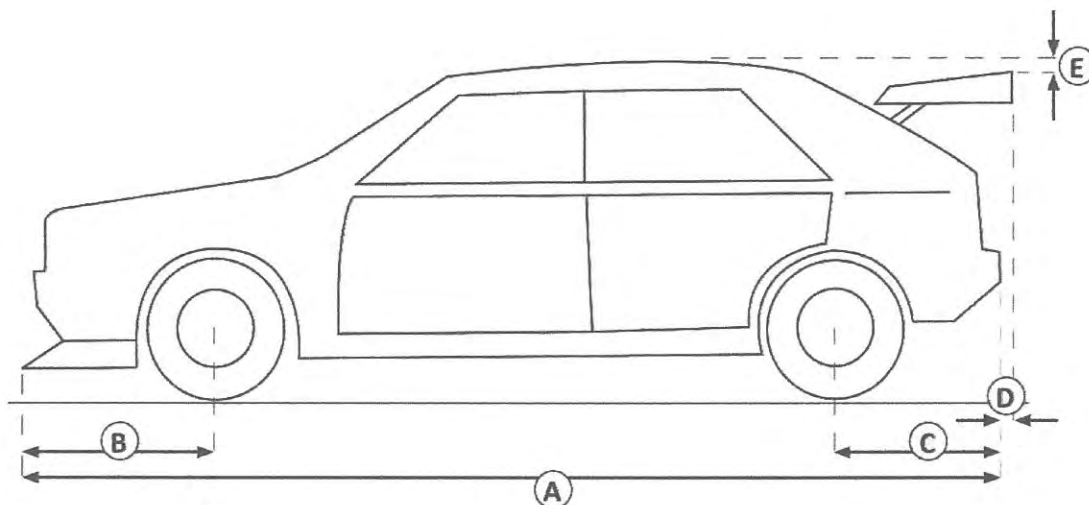




11 – DOCUMENTARY REFERENCES

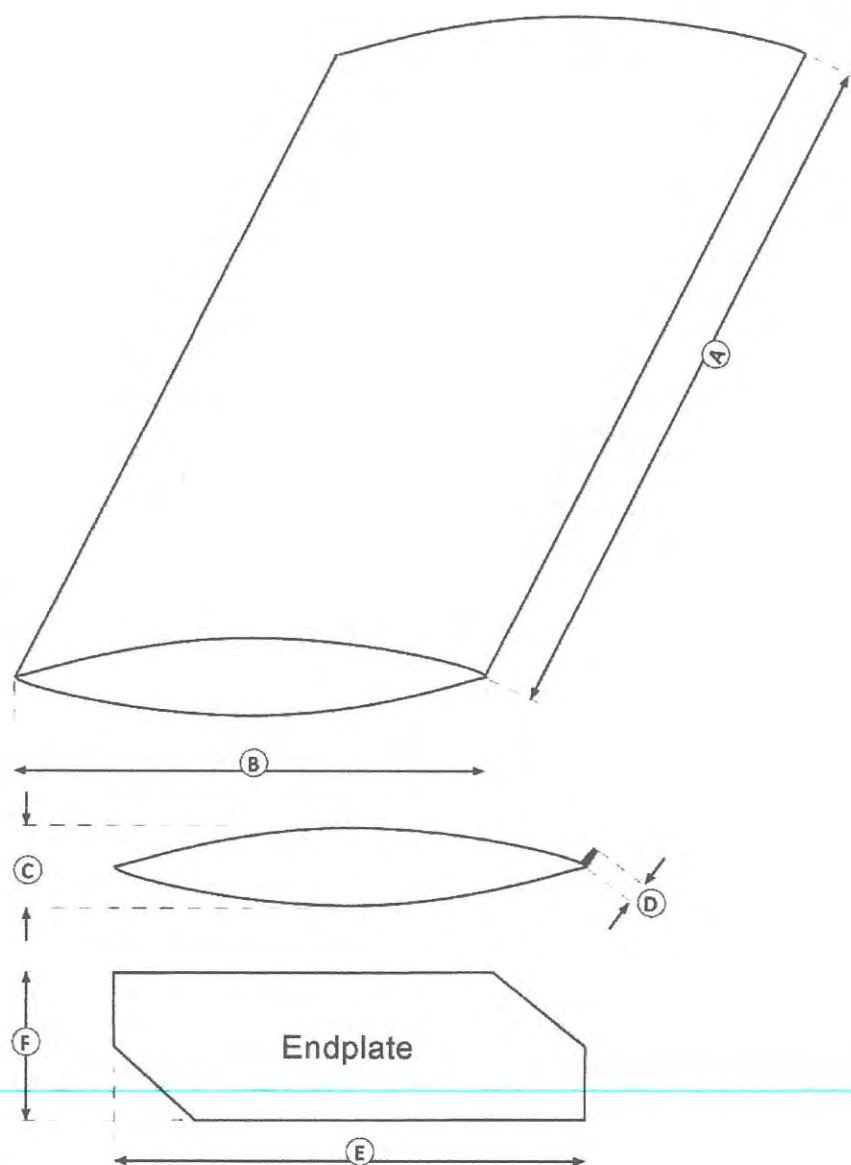
Draw up a list of the technical and descriptive references to the car found in documents (books, periodicals, etc.) contemporary with its construction.

12 – EXTENSION – AERODYNAMIC DEVICES (MEASUREMENTS)



DIMENSIONS (TOLERANCE FOR ALL DIMENSIONS: +/-1%)

[A]	4291 mm
[B]	850 mm
[C]	1000 mm
[D]	0 mm
[E]	300 mm



NUMBER OF WINGS:

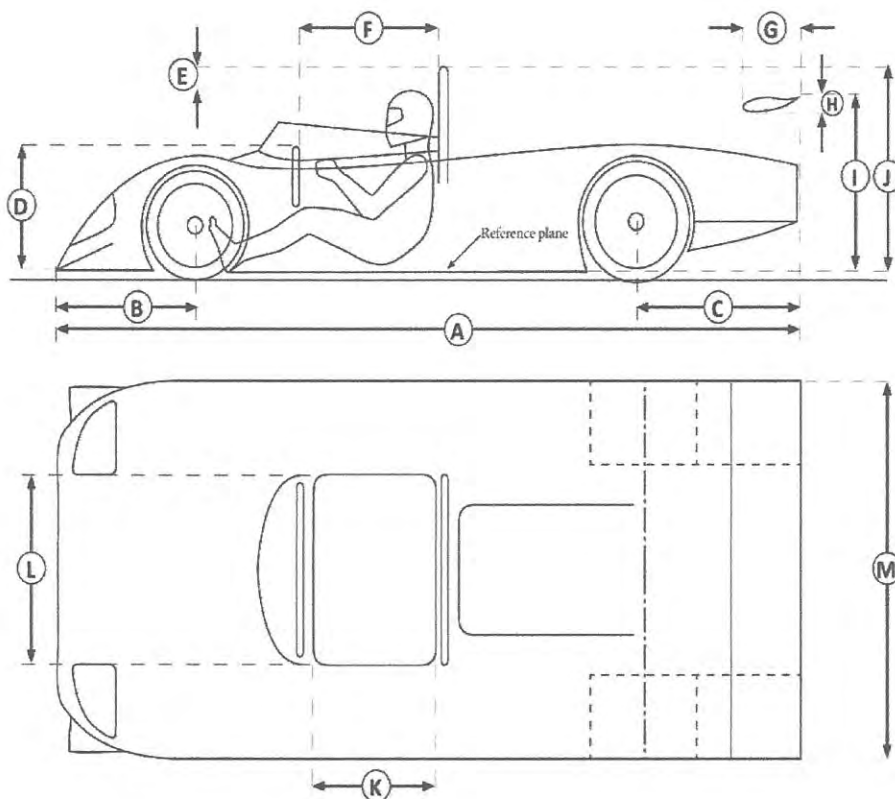
DIMENSIONS (TOLERANCE FOR ALL DIMENSIONS: +/-1%)

WING 1		WING 2		WING 3		WING 4	
[A]	mm	[A]	mm	[A]	mm	[A]	mm
[B]	mm	[B]	mm	[B]	mm	[B]	mm
[C]	mm	[C]	mm	[C]	mm	[C]	mm
[D]	mm	[D]	mm	[D]	mm	[D]	mm
[E]	mm	[E]	mm	[E]	mm	[E]	mm
[F]	mm	[F]	mm	[F]	mm	[F]	mm

DIMENSIONS

(TOLERANCE FOR ALL
DIMENSIONS: +/-1%)

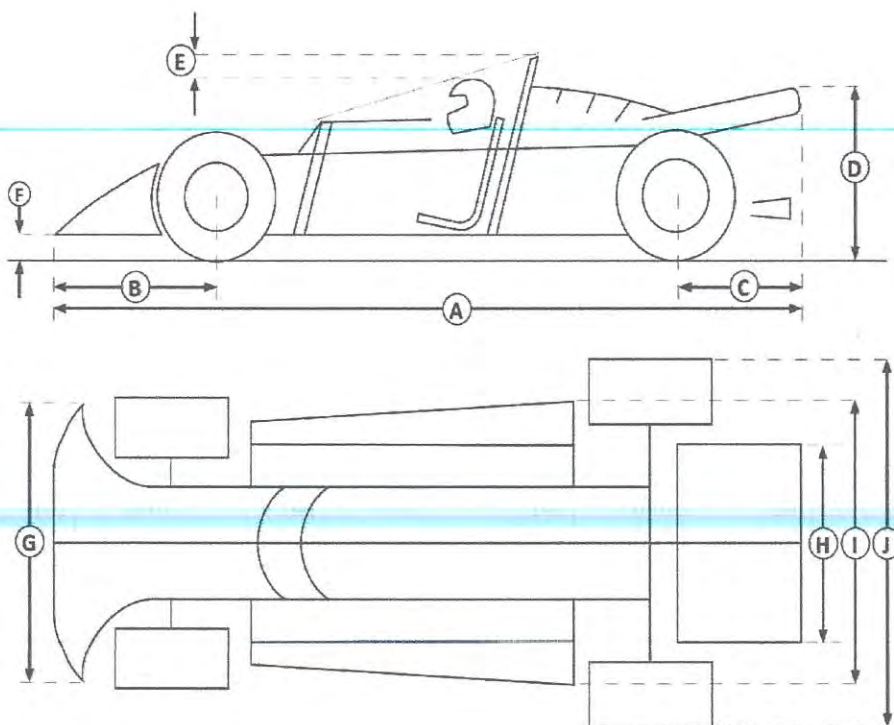
[A]	mm
[B]	mm
[C]	mm
[D]	mm
[E]	50 mm min.
[F]	mm
[G]	mm
[H]	mm
[I]	mm
[J]	mm
[K]	mm
[L]	mm
[M]	mm



DIMENSIONS

(TOLERANCE FOR ALL
DIMENSIONS: +/-1%)

[A]	mm
[B]	mm
[C]	mm
[D]	mm max.
[E]	50 mm min.
[F]	mm min.
[G]	mm
[H]	mm
[I]	mm
[J]	mm





13 – EXTENSION – ROLL OVER PROTECTION SYSTEM – PART 1

1.1 ROLL OVER PROTECTION SYSTEM

[a]	System in accordance with: Current Appendix K
-----	--

1.2 FIA HOMOLOGATED SYSTEM

[a]	If on <u>FIA homologation form</u> :	Name of manufacturer:
	Homologation number of the form:	Number of the homologation extension:

N.B.: A copy of the extension must be attached to the HTP.

1.3 ASN CERTIFIED SYSTEM

[a]	If <u>certified by an ASN</u> :	Name of the ASN:
	Certificate / Test report number:	

N.B.: A copy of the certificate must be attached to the HTP.

1.4 APPENDIX K SYSTEM (SELF MADE)

[a]	Main/Lateral bar	Front bar	Diagonals	Other struts	Cross braces
Outer diameter (mm)	50	40	40	40	40
Wall thickness (mm)	2,5	2	2	2	2

[b]	Material specification: COLD DRAWN SEAMLESS CARBON STEEL 350N/mm2
[c]	Drawing numbers according to App. K - App. VI (including the basic drawings and drawings of all options used): K-3,K-11,K-18,K-21,K-22,K-31,K-32

1.5 PERIOD SPECIFICATION SYSTEM

[a]	Main/Lateral bar	Front bar	Diagonals	Other struts	Cross braces
Outer diameter (mm)					
Wall thickness (mm)					

[b]	Material specification:
[c]	Drawing numbers according to App. K - App. VI (including the basic drawings and drawings of all options used):
[d]	Number of mounting points to bodyshell / chassis:

1.6 FURTHER INFORMATION, IF NECESSARY:

**14 – TECHNICAL REGULATIONS**

- The car must comply with the technical regulations for Group 4 of Appendix J 1981.
- Or, the car must comply with the following technical regulations: (from 19).

The regulations of current Appendix K have priority.

15 – APPLICANT'S DECLARATION

I AS OWNER OR PERSON WHO HAS BEEN DULY AUTHORISED BY THE OWNER TO SUBMIT THE APPLICATION FOR THE HTP, CERTIFY (i) THAT THE INFORMATION GIVEN IS CORRECT, AND (ii) THAT THE AUTHORISING ASN WILL BE IMMEDIATELY NOTIFIED SHOULD ANY CHANGES BE MADE TO THE CAR AFTER THE PRESENT HTP HAS BEEN ISSUED. I FURTHERMORE ACKNOWLEDGE, THAT SHOULD THE CAR NOT CONFORM TO THE SPECIFICATIONS SET FORTH HEREIN AT ANY TIME AFTER ISSUANCE OF THE PRESENT HTP, THIS HTP MAY BE IMMEDIATELY CANCELLED. I ALSO UNDERTAKE THAT ANY ENTRY FORM FOR AN FIA INTERNATIONAL EVENT WILL BE FILLED IN ACCORDING TO THE INFORMATION GIVEN ON THE PRESENT FORM.

Name of the Applicant: Stig Dahlman
Name of the car owner (if different than the Applicant):
Full address: Hanstanäsvägen 55 139 54 Värmdö
Licence number (if applicable): 194203140670

Date: 2018-07-04

Signature:

CAUTION: This document is intended solely to verify that, at the date of the inspection, the car appears to be eligible to compete in FIA-sanctioned events for Historic Vehicles (as defined in the International Sporting Code). It makes no representation as to the authenticity or history of the car. The ASN has not inspected the car for any purpose other than that specified above, and neither the ASN nor the FIA shall be held liable, in any way for the accuracy or fitness for a particular purpose (other than the purpose set forth above), of any information contained in this form. Such information has been supplied by the applicant on behalf of the owner of the car, who remains solely responsible for its accuracy.

CHANGE IN OWNERSHIP

Name of the new car owner:
Full address:
Licence number (if applicable):
Name of the new car owner:
Full address:
Licence number (if applicable):
Name of the new car owner:
Full address:
Licence number (if applicable):



16 – ELIGIBILITY CHECKS

If the car that is presented for an event is not in conformity with its HTP, refer to article 4.3 of Appendix K.

THIS TABLE, TO BE FILLED IN ONLY BY FIA EVENT OFFICIALS AND ONLY WHEN NECESSARY, SERVES TO RECORD ANY COMMENTS MADE SUBSEQUENT TO SCRUTINEERING AT FIA INTERNATIONAL EVENTS.

[illegible]



**ONLY FOR SINGLE SEATER CARS, TWO-SEATER RACING CARS AND ANY OTHER CARS EQUIPPED WITH
A ROLL OVER PROTECTION SYSTEM (ROPS) WHICH IS NOT HOMOLOGATED OR WHICH IS NOT
CERTIFIED BY AN ASN**

TICK THE BOX (ONLY ONE) THAT APPLIES:

- ☐ I certify that the ROPS is as per period specification [Section 1.5 of page 23]
☒ I certify that the ROPS is as per Appendix K / self made system in compliance with Article 1.2.5.2 (b) of Appendix VI to Appendix K [Section 1.4 of page 23]

Or

- ☐ I certify that the ROPS is as per Appendix K / self made system in compliance with Article 1.2.5.2 (a) of Appendix VI to Appendix K and that I have the relevant certificate substantiating the ROPS strength [Section 1.4 of page 23]

As the issuing ASN is unable to control the following technical parameters without affecting the structural, historical and/or patrimonial integrity of the car (analysis of the material impossible without partial destruction or sampling of material), the issuing ASN relies on the Applicant's representations and the issuing ASN and/or the FIA shall not in any way be held responsible for any incorrect, inaccurate, false or misleading information provided herein by the Applicant.

	Main/Lateral bar	Front bar	Diagonals	Other struts	Cross braces
Wall thickness (mm)	2,5	2	2	2	2
Material specifications	CDSS	CDSS	CDSS	CDSS	CDSS

The items shown above are those claimed by the applicant based upon his best available knowledge.

Applicant First Name: Stig

Applicant Last Name: Dahlman

Date: 2018-07-04

Name & Signature:

Används vid nationella tävlingar/Appendix for national use only

REGISTERAD ÄGARE:

**FORDON:
PORSCHE**

Namnteckning
STIG DAHLMAN
Namnförtydligande

Märke 911 S

Namnförtydligande

Modell

9119300060

Chassinummer eller motsv.

[illegible]

Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 3062

Gruppe A: 3

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes
Anhang „J“

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche AG. 7000 Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster/Typ 911 SC Hubraum 2687 cm

Baujahr/Modelljahr 1973/74 Beginn der Serien-Fertigung Juli 1973

Serien-Nummern Fahrgestell 911 460 0001 usf Motor 664 0001 usf

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupe

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am Januar 1974

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

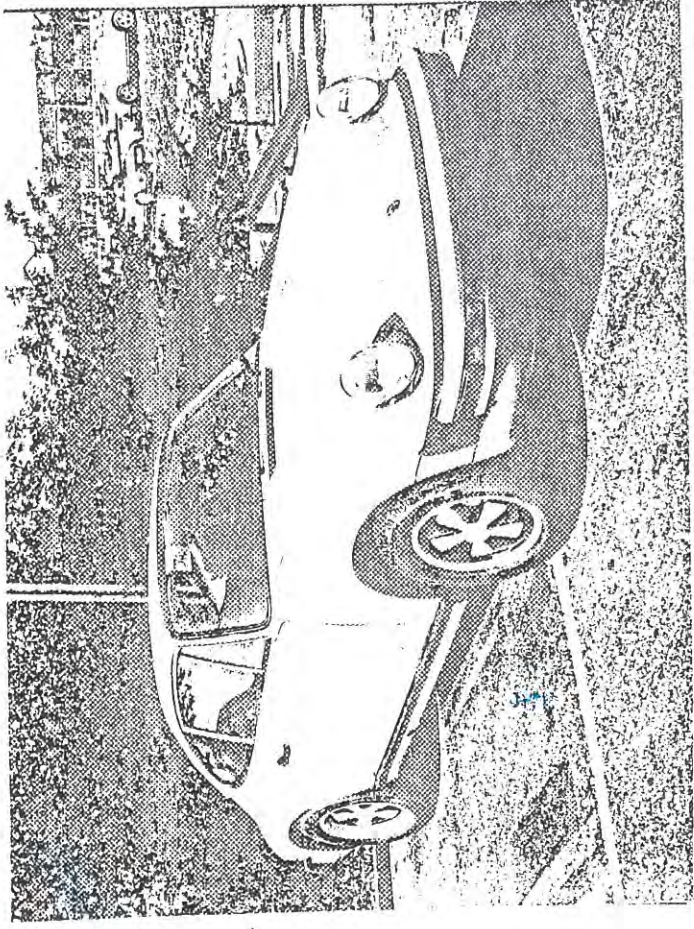
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

November 1973

Antrag geprüft



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 12 FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1.2.74

Liste Nr.

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

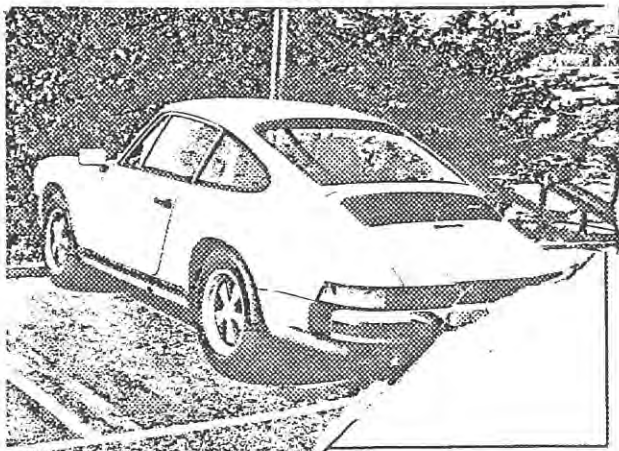


Foto C

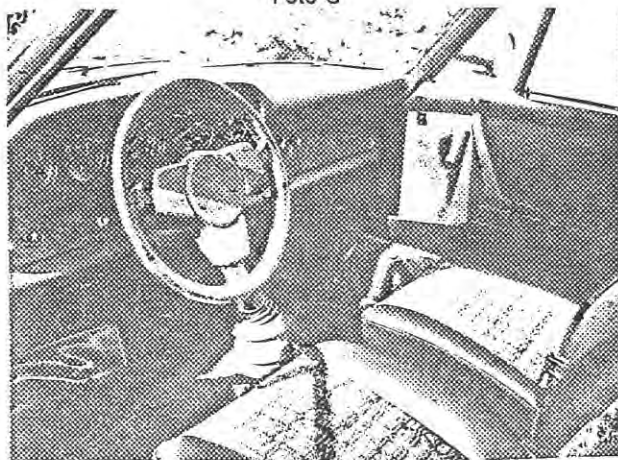


Foto D

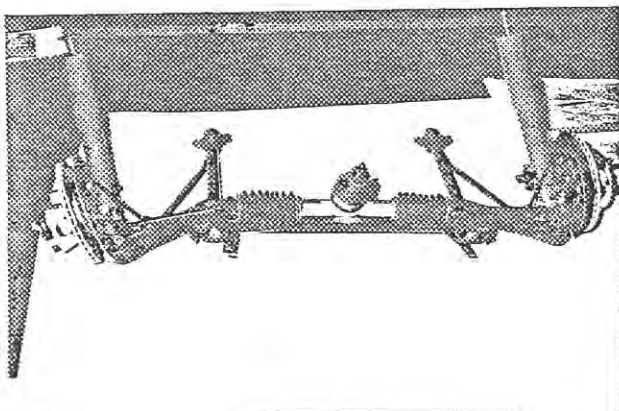


Foto E



Foto F

Foto G

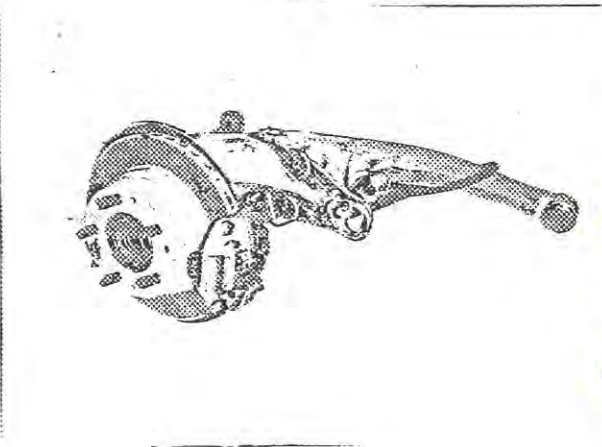
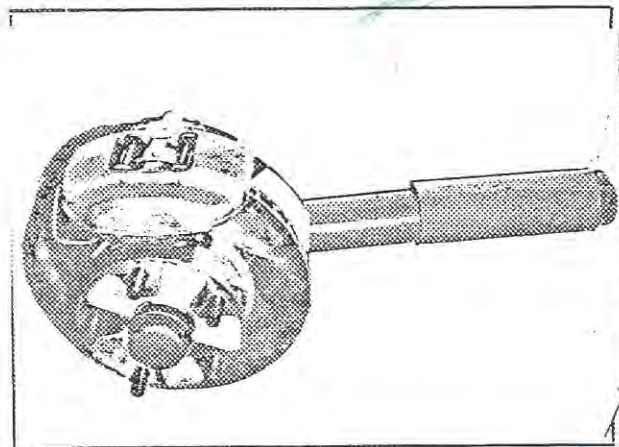
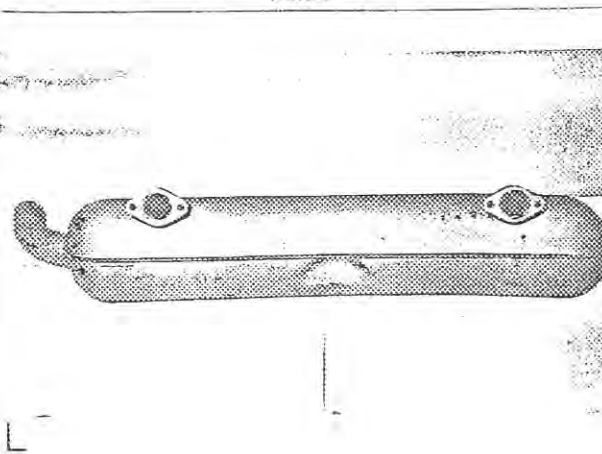
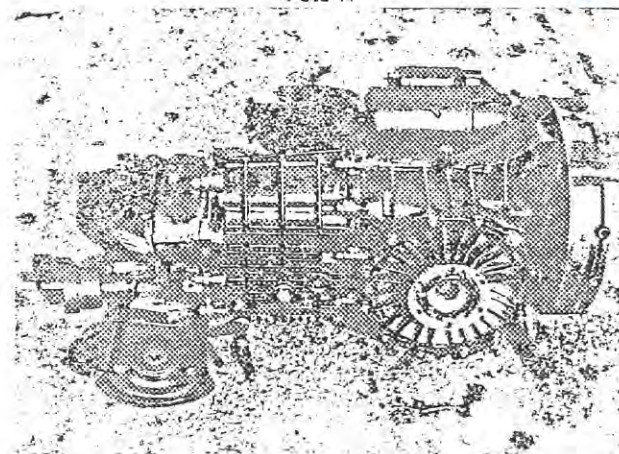


Foto H

Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto B

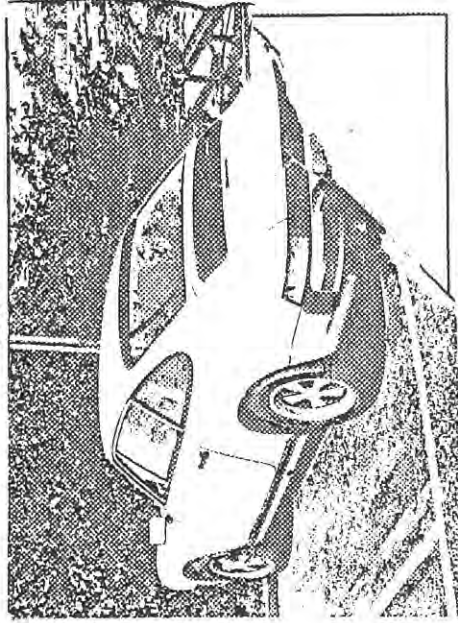


Foto C



Foto D

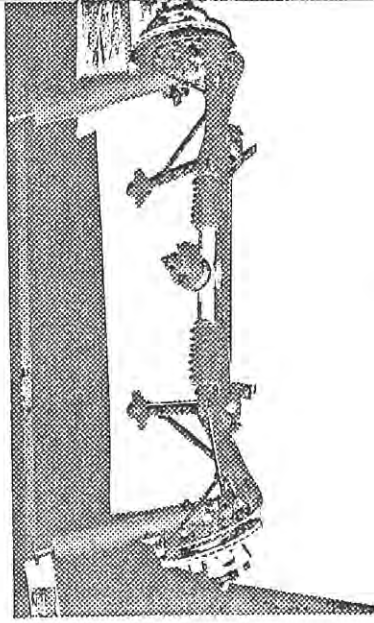


Foto F

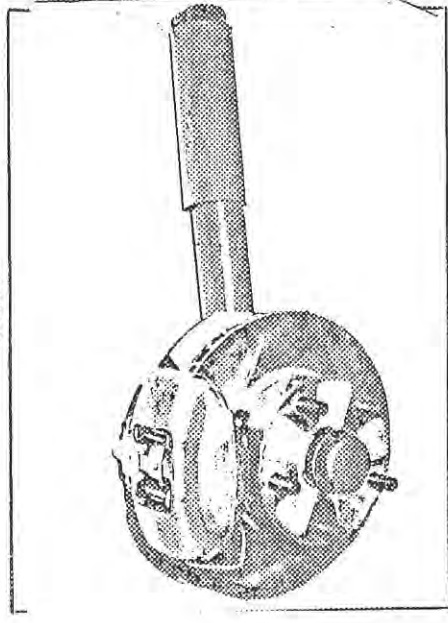


Foto G

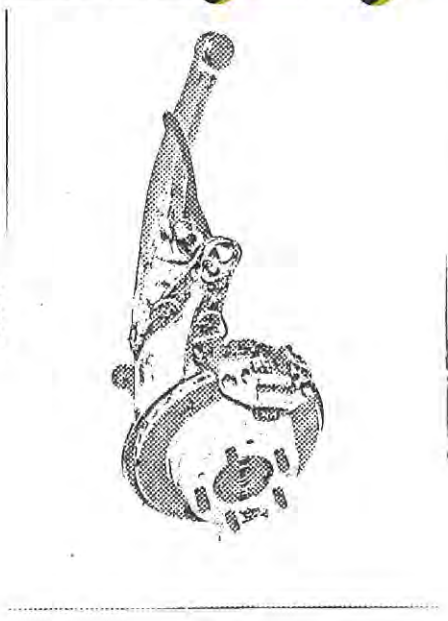


Foto H

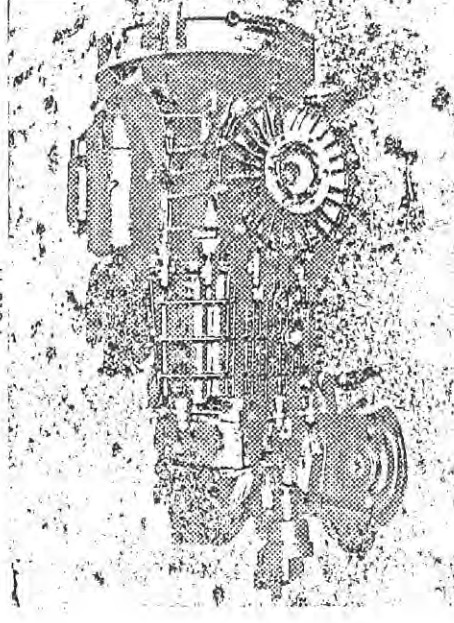
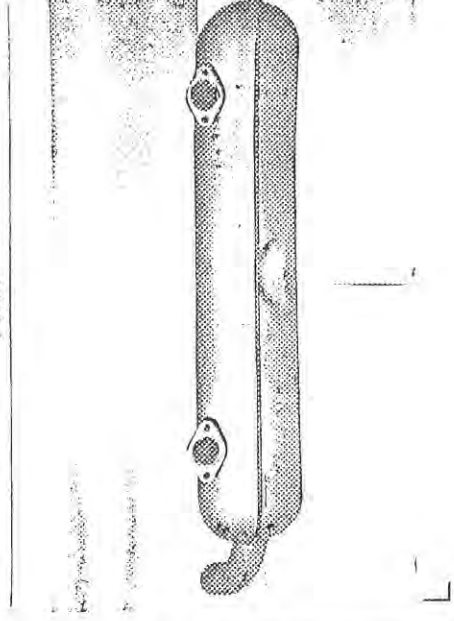


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto L

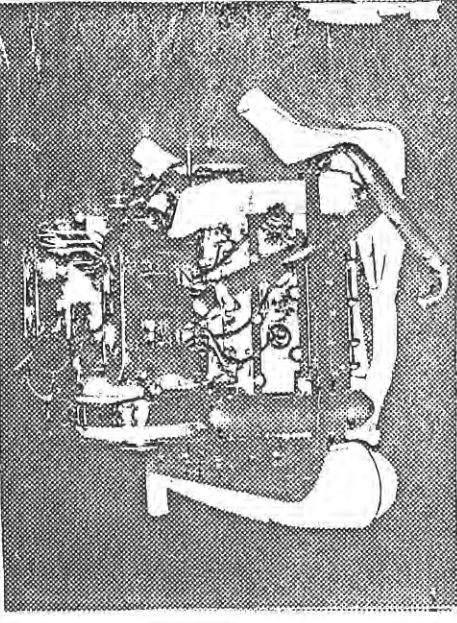


Foto M

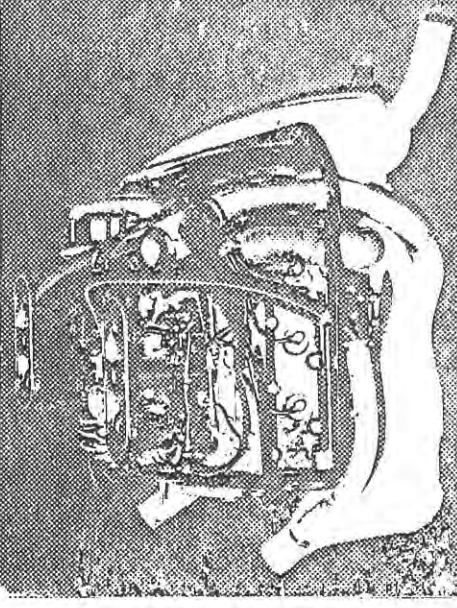


Foto K

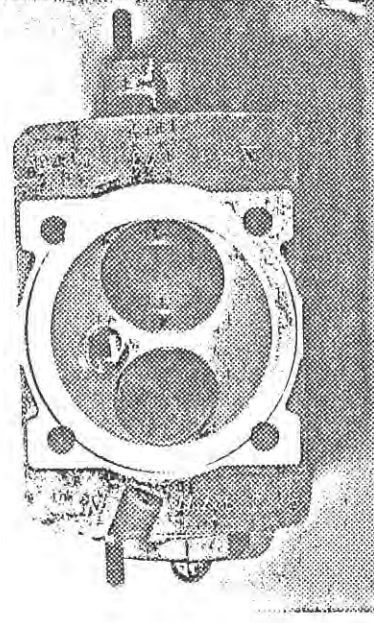


Foto N

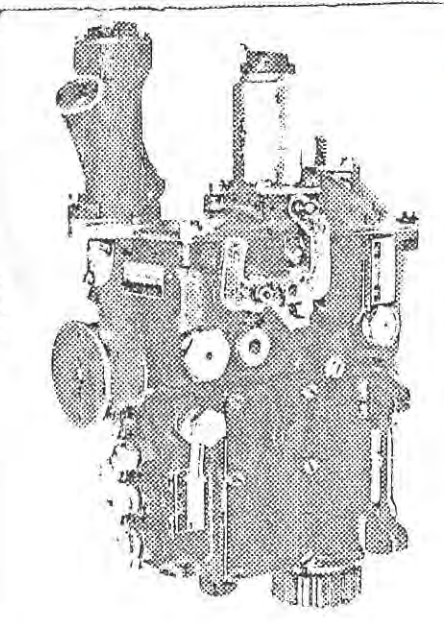


Foto O

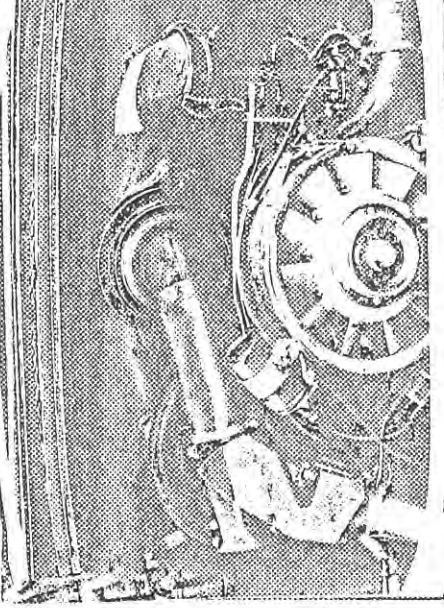


Foto P

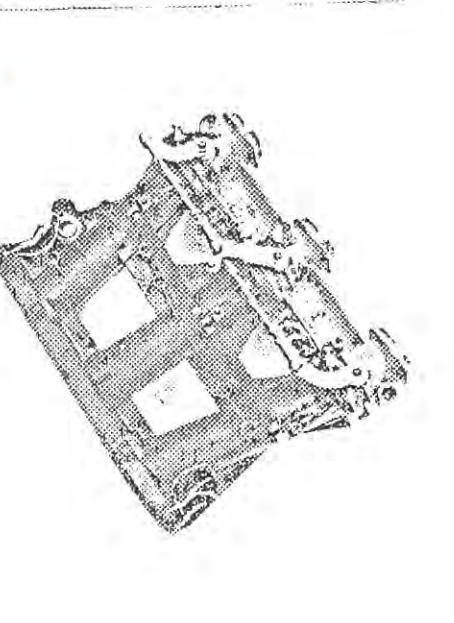
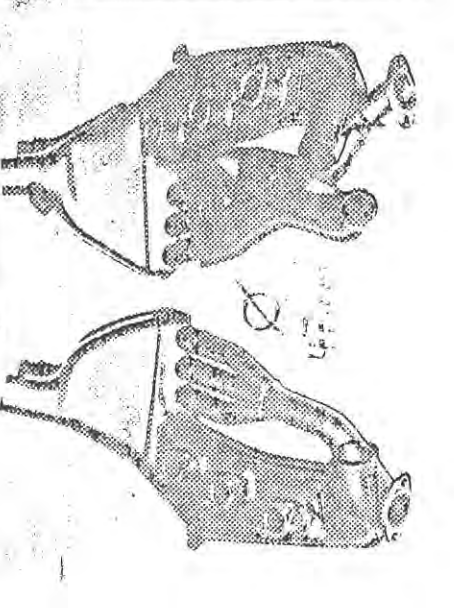
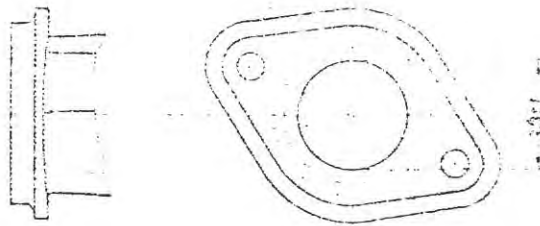


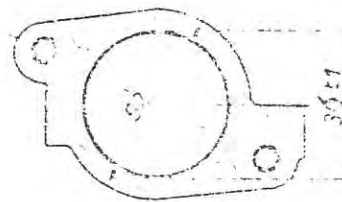
Foto Q



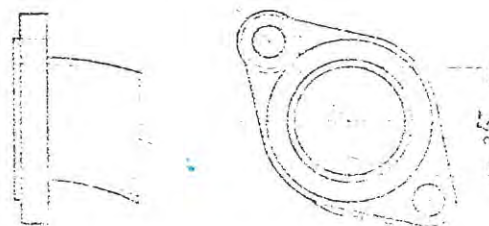
Zeichnung des Ansaugrohres,
Seitenansicht gegen Zylinderkopf,
mit Angabe der Innen-
Abmessungen für den Ansaug-
Querschnitt und der Toleranzen
in der Serien-Fertigung



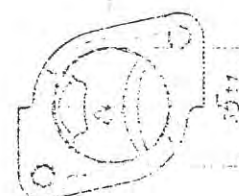
Zeichnung der Einlaßöffnungen
des Zylinderkopfes, mit Angabe
der Innen-Abmessungen und
der Toleranzen in der
Serien-Fertigung



Zeichnung des Auspuff-
Krümmers, Auslaßöffnungen,
Seitenansicht gegen Zylinder-
köpfe, mit Angabe der
Innen-Abmessungen und der
Toleranzen in der Serien-
Fertigung

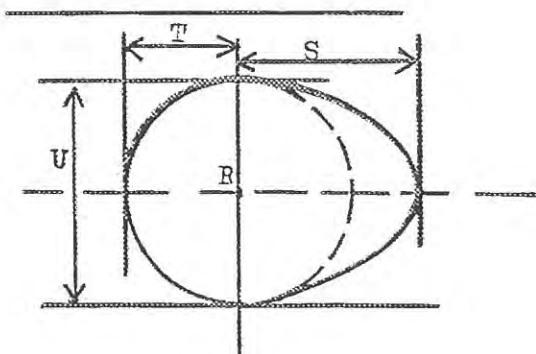


Zeichnung der Auslaßöffnungen
des Zylinderkopfes, mit Angabe
der Innen-Abmessungen und
der Toleranzen in der Serien-
Fertigung



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



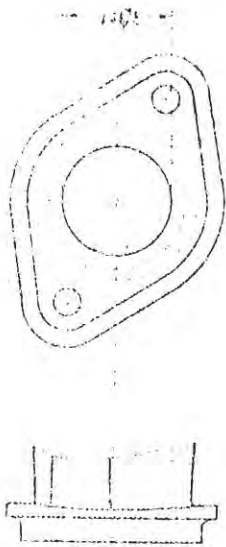
Einlaß-Nocke

S =	22,55	-0,1	mm	0,888	-0,0039	inches
T =	14,75	-0,1	mm	0,58	-0,0039	inches
U =	29,67	-0,2	mm	1,168	-0,0078	inches

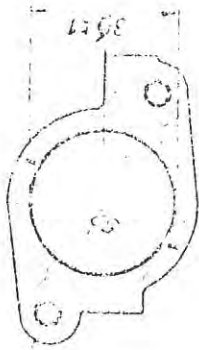
Auslaß-Nocke

S =	21,7	-0,1	mm	0,854	-0,0039	inches
T =	14,75	-0,1	mm	0,58	-0,0039	inches
U =	29,50	-0,2	mm	1,61	-0,0078	inches

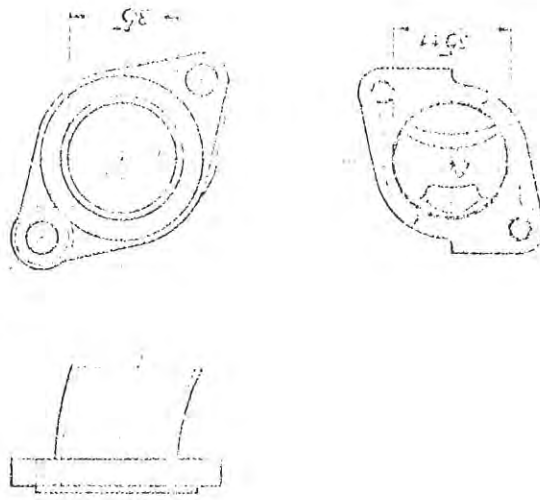
Zeichnung des Ansaugrohrs, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



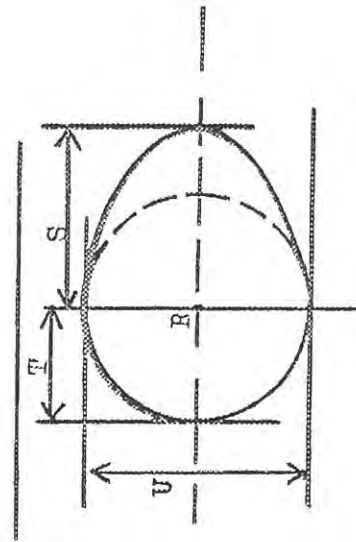
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte

Einlaß-Nocke
S = 22,55 - 0,1 mm 0,888 - 0,0039 inches
T = 14,75 - 0,1 mm 0,58 - 0,0039 inches
U = 29,67 - 0,2 mm 1,168 - 0,0078 inches

Auslaß-Nocke
S = 21,7 - 0,1 mm 0,854 - 0,0039 inches
T = 14,75 - 0,1 mm 0,58 - 0,0039 inches
U = 29,50 - 0,2 mm 1,161 - 0,0078 inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand	2271	mm	89,41	inches
2. Spurweite, vorne	1372	mm	54,06	inches*)
3. Spurweite, hinten	1404	mm	55,30	inches*)

Genaue Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodeneinheit erforderlich. Diese Bodeneinheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur. Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

4. Fahrzeuglänge*)	4291 ± 20	mm	168,94	inches
5. Fahrzeugbreite*)	1652 ± 20	mm	65,00	inches
6. Fahrzeughöhe*)	1320 ± 20	mm	51,79	inches
*) Abmessungen gemäß DIN 70020				

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmitteln

Vorne	1610 ± 20	mm	Hinten	1652 ± 20	mm
-------	-----------	----	--------	-----------	----

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

80	Liter	Gallon US	Gallon Imp.
----	-------	-----------	-------------

8. Anzahl der Sitzplätze 2 + 2

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserveverrad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

990	kg	lbs	cwt
Leergewicht nach DIN 70020	1075	2370	

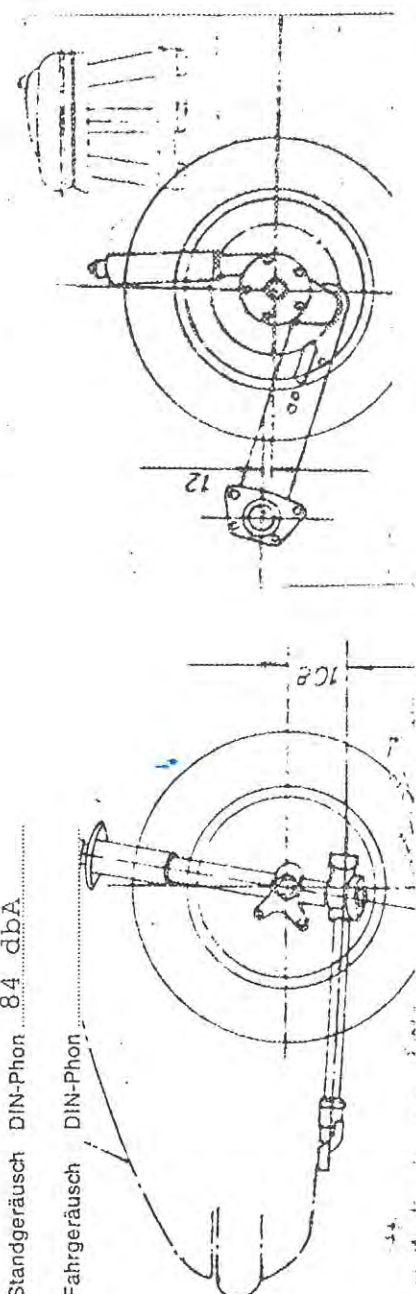
Achslast, vorne kg

Achslast, hinten kg

Standgeräusch DIN-Phon 84 dbA

Fahrgeräusch DIN-Phon

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm³
1 pound / Pfund	=	453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Kastenrahmen aus Stahlblech mit Aufbau verschweißt
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Zweischeiben-Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster versenkbare Kurbelfenster, Kurbelapparat
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein Wärmetauscher Standheizung ja/nein
39. Klimaanlage: ja - nein (a.W. ja)
40. Lüftungsanlage: ja - nein Lüftungsgebläse ja/nein
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung 2 Einzelsitze mit umklappbarer Lehne
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 14,5 kg lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Einzelsitze mit umklappbarer Rückenlehne
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Aluminium Gewicht 6,6 kg lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Aluminium Gewicht 7,0 kg lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Leichtmetallrad geschmiedet
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,4 kg 11,9 lbs
52. Art der Befestigung Radbolzen+Muttern Anzahl der Radbolzen 5
53. **Felgendimension** vorn 6x15 inches mm hinten 7 x 15 inches
53a Felgendurchmesser 381 mm 15 inches
54. **Felgenbreite** (Maulweite) vorn 152,4 mm hinten 177,7 inches
55. Reifendimensionen vorn 185/70 x 15 mm hinten 215/60x15 inches
56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum oder aufblasbares Notrad 165x15 auf Felge 5 1/2"
Stahl

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,83
63. Bei Servo-Lenkung
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 380 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Stahl - Leder

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferraube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Zweischeiben-Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türen versenkbar, Kurbelapparat
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein
39. Klimaanlage: ja - nein (a.W. ja)
40. Lüftungsanlage: ja - nein
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung 2 Einzelsitze mit umklappbarer Lehne
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut 14,5 kg lbs
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Einzelsitze mit umklappbarer Rückenlehne
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Aluminium Gewicht 6,6 kg lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Aluminium Gewicht 7,6 kg lbs
46.

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Leichtmetallrad geschmiedet
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,4 kg 11,9 lbs
52. Art der Befestigung Radbolzen+Muttern Anzahl der Radbolzen 5
53. Felgendimension vorn 6x15 inches hinten 7 x 15 inches
53a. Felgendurchmesser 381 mm
54. Felgenbreite (Maulweite) vorn 152,4 mm hinten 177,7 inches
55. Reifendimensionen vorn 185/70 x 15 hinten 215/60x15 inches
56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum oder aufblasbares Notrad 165x15 auf Felge 5 1/2" Stahl

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Anzahl der Lenkradumrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,83
63. Bei Servo-Lenkung
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 380 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Stahl - Leder

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart mit Querlenker Einzelradaufhängung, Stoßdämpferbeim Drehstab
71. Ausführung der Federung
72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstab querligend
73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
74. Wirkungsweise hydraulisch, doppelwirkend
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung, Längslenker Drehstab
79. Ausführung der Federung
80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstab querligend
81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
82. Wirkungsweise hydraulisch, doppelwirkend
83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulisch betätigte Zweikreis-Bremsanlage
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Scheibenbremsen auf alle 4 Räder wirkend
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem

Trommelbremsen

93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad VORNE HINTEN
94. Bremszylinder-Bohrung mm in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen) mm in.
96. Länge der Bremsbeläge mm in.
97. Breite der Bremsbeläge mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel mm in.
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse mm² sq.in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen 182 mm 290 mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe 20 mm 20 mm in.
102. Länge der Bremssegmente ca. 76 mm ca. 62 mm in.
103. Breite der Bremssegmente ca. 48 mm ca. 42 mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse 2 Segmente 2 Segmente
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse 7600 mm² 5250 mm² sq.in.
106.
107.

Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung horizontal Boxer
133. Zylinder-Bohrung 90 mm 3,54 in.
134. Kolbenhub 70,4 mm 2,77 in.
135. Hubraum pro Zylinder 448 cm³ 27,35 cu.in.
136. Gesamthubraum 2687 cm³ 164,30 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Leichtmetall - Einzelzylinder
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen Nikasil
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 6
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6
142. Verdichtungsverhältnis 8,5 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 59,8 cm³ 3,65 cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 2 + 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 39,1 mm 1,54 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle Einzelteil
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 8
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 11 Ltr. 19,4 pts 11,6 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Luftkühlung
155. Kühlwasserumlaufmenge Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 24,5 cm 9,65 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 11
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) Dreistoff Durchmesser 56+0,019 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Bleibronze Durchmesser 22+0,033 mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 3,6 +0,252 kg 7,93+0,555 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 8,3 +0,582 kg 18,3 +1,28 lbs
162. Kurbelwelle 11,8 +0,826 kg 26,0 +1,82 lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0,670 +0,046 kg 1,48+0,104 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,540 +0,037 kg 11,9 +0,083 lbs
165.

Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung horizontal Boxer
133. Zylinder-Bohrung 90 mm 3,54 in.
134. Kolbenhub 70,4 mm 2,77 in.
135. Hubraum pro Zylinder 448 cm³ 27,35 cu.in.
136. Gesamthubraum 2687 cm³ 164,30 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Leichtmetall - Einzelzylinder
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen Nikasil
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 6
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6
142. Verdichtungsverhältnis 8,5 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 59,8 cm³ 3,65 cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 2 + 1 Ölabstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 39,1 mm 1,54 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle Einzelteil
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 8
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 11 Ltr. 19,4 pts 11,6 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Luftkühlung
155. Kühlwasserumlaufmenge Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 24,5 cm 9,65 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 11

Pleuel-Lager

158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) Dreistöff Durchmesser 56+0,019 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Bleibronze Durchmesser 22+0,033 mm

Gewichte

160. Schwungscheibe 3,6 +0,252 -0,108 kg 7,93+0,555 -0,238 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 8,3 +0,582 -0,249 kg 18,3 +1,28 -0,549 lbs
162. Kurbelwelle 11,8 +0,826 -0,354 kg 26,0 +1,82 -0,778 lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0,670 +0,046 -0,020 kg 1,48+0,104 -0,044 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,540 +0,037 -0,016 kg 11,9 +0,083 -0,035 lbs

Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 2
171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
172. Art des Nockenwellen-Antriebes durch Ketten
173. Art der Ventilbetätigung über Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Leichtmetall / Kunststoff
181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles 46 ± 0,3 mm 1,771 ± 0,012 inches
182. Ventilhub-maximal 11,6 mm 0,457 inches
183. Anzahl der Ventilefedern je Ventil 2
184. Art der Ventilefedern Schraubenfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 380 (bei 1 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 500 (bei 1 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Papier - Trockenfilter
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahl
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 40 ± 0,3 mm 1,578 ± 0,012 inches
197. Ventilhub-maximal 10,3 mm 0,406 inches
198. Anzahl der Ventilefedern je Ventil 2
199. Art der Ventilefedern Schraubenfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 inches
202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 400 (bei 1 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 200 (bei 1 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.

Fabrikat Porsche Typ 911 SC

FIA/CSI Homologations Nr. 3062

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser
211. Bauart
212. Fabrikat
213. Typ / Modell
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch
221. Anzahl der Kolben 6
222. Typ der Einspritzpumpe 6 - Stempel Doppel Reihenpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 6
224. Anordnung der Einspritzdüsen indirekt in den Saugkanal
225. Durchmesser des Ansaugrohres (konisch) oben 43,4 +1 mm 1,71 bzw. 1,5 inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch Kreiselpumpe
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung - Batterie / Magnet / andere Systeme Batterie Hochspannungs-Kontensator
233. Anzahl der Zündverteiler 1 Zündung
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes durch Keilriemen
238. Spannung 12 Volt 770 Watt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterien im Bugraum vorn Links
241. Spannung 12 Volt
242. Volumen des Brennraumes 59,8 cm³ / 3,65 cu. inches

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Motorleistung 210 PS / DIN / SAE bei 6300 U/min
251. Drehzahl maximal 7200 U/min Leistung PS
152. Drehmoment maximal 26 mkg bei 5100 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 245 km/h 152 mph
254.

Vergaser (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser
- 211. Bauart
- 212. Fabrikat
- 213. Typ / Modell
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen
- 215. Durchmesser des Ansaugrohrs (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch
- 221. Anzahl der Kolben 6
- 222. Typ der Einspritzpumpe 6 - Stempel Doppel Reihenpumpe
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen indirekt in den Saugkanal 6
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen (konisch) oben 43,4 +1 mm 1,71 bzw. 1,5 inches
- 225. Durchmesser des Ansaugrohrs
- 226.

Motor-Zubehör

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch Kreislaspumpe
- 231. Anzahl 1
- 232. Art der Zündung - Batterie / Magnet / andere Systeme Batterie-Hochspannungs-Kontensator Zündung
- 233. Anzahl der Zündverteiler 1
- 234. Anzahl der Zündspulen 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
- 236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes durch Keilriemen
- 238. Spannung 12 Volt 770 Watt
- 239. Anzahl der Batterien 1 im Bugraum vorn Links
- 240. Anordnung der Batterien
- 241. Spannung 12 Volt
- 242. Volumen des Brennraumes 59,8 cm³ / 3,65 cu.inches

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

- 250. Motorleistung 210 PS / DIN / SAE bei 6300 U/min Leistung PS
- 251. Drehzahl maximal 7200 U/min 5100 U/min
- 152. Drehmoment maximal 26 mkg bei 5100 km/h 152 mph
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 245
- 254.

Kraftübertragung

Kupplung

- 260. Bauart der Kupplung Einscheiben Trockenkupplung
- 261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1
- 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 225 mm 8,87 inches
- 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 150 mm 5,91 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 225 mm 8,87 inches
- 264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch
- 265.

Wechselgetriebe (Foto H)

- 270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
- Fabrikat des Getriebes Porshe Modell/Typ 915
- 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 5
- 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 5
- 273. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel
- 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
- 275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
- 276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Automatisches Getriebe Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	1:3,182	11/35			1:3,182	11/35		
2	1:1,833	18/33			1:2,187	16/35		
3	1:1,261	23/29			1:1,600	26/32		
4	1:0,926	27/21			1:1,126	23/29		
5	1:0,729	29/21			1:1,000	26/26		
6								
ROCK- WARTS								

- 278. Schongang-Getriebe Typ
- 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
- 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
- 281.

Antriebsachse

- 290. Bauart der Antriebsachse Zweigelenkwelle
- 291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelräder
- 292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden) Sperrdifferential-Getrag oder ZF
- 293. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebes 1:4,429 Anzahl der Zähne 7:31
- 294. wahlweise lieferbare Übersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 1:528 7:37

Fabrikat Porsche Typ 911 SC

FIA/CSI Homologations Nr. 3062

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Serienvariante :

Fahrzeug in Ausführung " SC Carrera USA " mit folgenden Änderungen:

Pos.	25	Werkstoff der Motorhaube	GFK
Foto	B	Fahrzeug von hinten	Foto 1

lieferbar als Rechtslenker

livrable en conduite a droite

lieferbar mit Stahlschibedach , Mehrgewicht

10,5 kp

livrable avec toit ouverant en acier , surpoids

10,5 kp

(lieferbar mit Klimaanlage , Mehrgewicht

38,0 kp

livrable avec climatiseur , surpoids

38,0 kp

Foto 1



Fabrikat Porsche Typ 911 SC

FIA/CSI Homologations Nr. 3062

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Serienvariante :

Fahrzeug in Ausführung " SC Carrera USA " mit folgenden Änderungen:

Pos. 25 Werkstoff der Motorhaube GFK
Foto B Fahrzeug von hinten Foto 1

lieferbar als Rechtslenker
livrable en conduite a droite
lieferbar mit Stahlschibedach , Mehrgewicht 10,5 kp
livrable avec toit ouverant en acier , surpoids 10,5 kp
lieferbar mit Klimaanlage , Mehrgewicht 38,0 kp
livrable avec climatiseur , surpoids 38,0 kp

Foto 1



Homologations-Nr. 3062

Nachtrag Nr. 111V
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr.-ing.h.c.F.Porsche A.G. Modell Porsche 911 SC
Manufacturer

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 460 0001 usf,
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 664 0001 usf.
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Pos. 41	Schalensitz	Porsche	Gewicht 9,0 Kp
	Bucketseat	Porsche	Weight 9,0 Kp
	Nr. 917 521 903 06		
	Konsole	Porsche	Gewicht 2,0 Kp
	Bracket	Porsche	Weight 2,0 Kp
	Nr. 930 521 297 00		
	930 521 298 00		
	911 521 957 00		
	911 521 959 00		

COMMISSION SPORTIVE
10.2.75
INTERNATIONALE



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

1.1.76

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



FIA/CSI-Homologation Nr. 3062

Nachtrag Nr. 8/E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-ing-h.c.F.Porsche A.G. 7000 Stuttgart - ZuffenhausenFür Baumuster/Typ Porsche 911 SCNachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 660 0001 usf.Motor-Nr. 666 0001 usf.Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Juli 1975Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Porsche 911 SCDatum der Antragstellung Oktober 1975

Genaue Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung
des Testblattes erfordern

Serienänderung Modelljahr 75/76Foto : I, J, K, M, bis Q.

Foto 1 bis 8

Pos. 133 Zylinder-Bohrung
Pos. 135 Hubraum pro Zylinder
Pos. 136 Gesamthubraum
Pos. 143 Inhalt Verdichtungsraum
Pos. 157 Anzahl der Lüfterflügel
Pos. 181 Durchmesser Einlaßventil
Pos. 187 Einlaßventil öffnet
Pos. 188 Einlaßventil schließt
Pos. 196 Durchmesser Auslaßventil
Pos. 202 Auslaßventil öffnet
Pos. 203 Auslaßventil schließt
Pos. 222 Typ der Einspritzpumpe
Pos. 225 Durchmesser des Ansaugrohres
Pos. 238 Lichtmaschinenspannung
Pos. 250 Motorleistung
Pos. 251 Drehzahl maximal
Pos. 252 Drehmoment maximal
Pos. 277 Getriebeübersetzung

95 mm
499 ccm
2994 ccm
66,5 ccm + 0,7 ccm
5 Stück
49 mm
1° vor OT
53° nach UT
41,5 mm
43° vor UT
30° nach OT
K Jetronic
38 mm
12 V / 980 Watt
200 PS/6000 U/min
6800 U/min
26 mkp / 4200 U/min
11/35 = I:3,1818
18/33 = I:1,8333
23/29 = I:1,2609
26/26 = I:1,0000
28/23 = I:0,8214

1 Gang
2. Gang
3. Gang
4. Gang
5. Gang

Pos. 293 Untersetzung Achsantrieb
ONS/FIA-Eintragungen

8/31 = I:3,8750

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

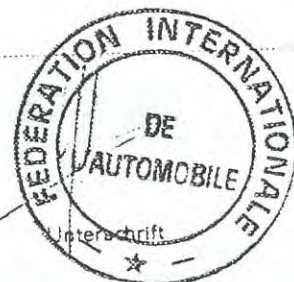
gültig ab 1. 4. 1976

Liste

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

FIA-Stempel



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-ing-h.c.F. Porsche A.G. 7000 Stuttgart - Zuffenhausen
Für Baumuster/Typ Porsche 911 SC
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 660 0001 usf.
Motor-Nr. 666 0001 usf.
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Juli 1975
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Porsche 911 SC
Datum der Antragstellung Oktober 1975

Genaue Angaben / Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung / Änderung
des Testblattes erfordern

Serienänderung Modelljahr 75/76

Foto :	I, J, K, M, bis Q.	Foto 1 bis 8
Pos. 133	Zylinder-Bohrung	95 mm
Pos. 135	Hubraum pro Zylinder	499 ccm
Pos. 136	Gesamthubraum	2994 ccm
Pos. 143	Inhalt Verdichtungsraum	66,5 ccm + 0,7 ccm
Pos. 157	Anzahl der Lüfterflügel	5 Stück
Pos. 181	Durchmesser Einlaßventil	49 mm
Pos. 187	Einlaßventil öffnet	10 vor OT
Pos. 188	Einlaßventil schließt	530 nach UT
Pos. 196	Durchmesser Auslaßventil	41,5 mm
Pos. 202	Auslaßventil öffnet	430 vor UT
Pos. 203	Auslaßventil schließt	30 nach OT
Pos. 222	Typ der Einspritzpumpe	K Jetronic
Pos. 225	Durchmesser des Ansaugrohres	38 mm
Pos. 238	Lichtmaschinenleistung	12 V / 980 Watt
Pos. 250	Motorleistung	200 PS/6000 U/min
Pos. 251	Drehzahl maximal	6800 U/min
Pos. 252	Drehmoment maximal	26 mkgp / 4200 U/min
Pos. 277	Getriebeübersetzung	11/35 = I:3,1818 18/33 = I:1,8333 23/29 = I:1,2609 26/26 = I:1,0000 28/23 = I:1,2174

Pos. 293 Untersetzung Achsantrieb 8/31 = I:3,8750
ONS/FIA-Eintragungen
Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1. 4. 1976 Liste

Nur vom ACN auszufüllen
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes



FIA-Stempel

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

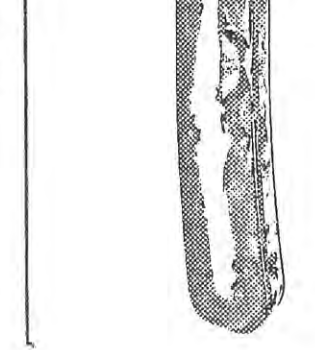


Foto 1

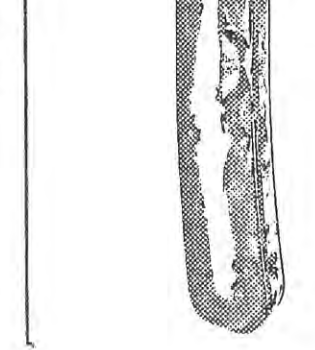


Foto 2

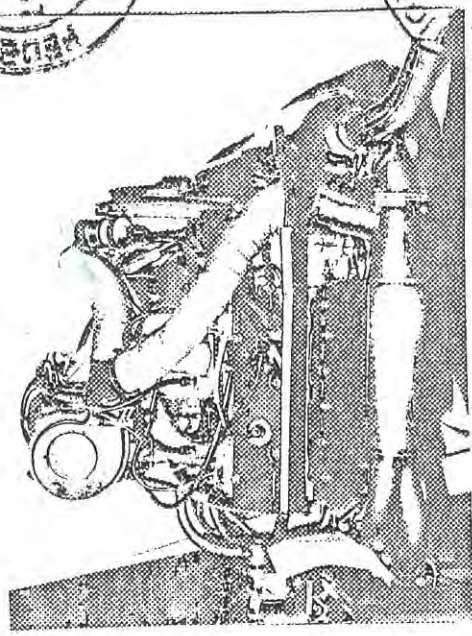


Foto 3

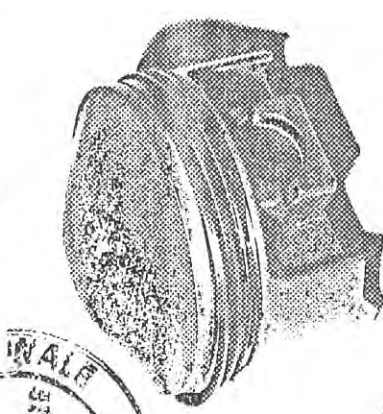


Foto 4

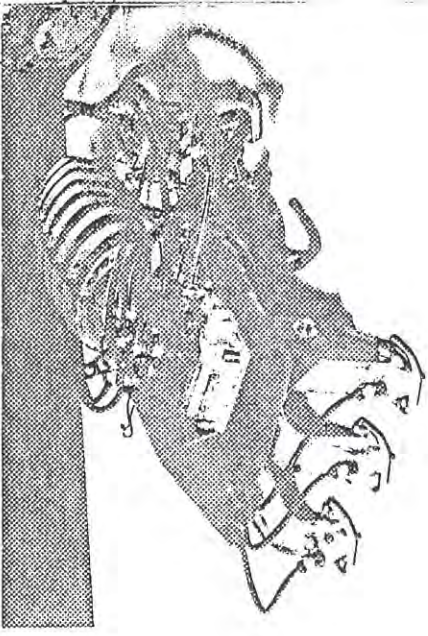


Foto 5

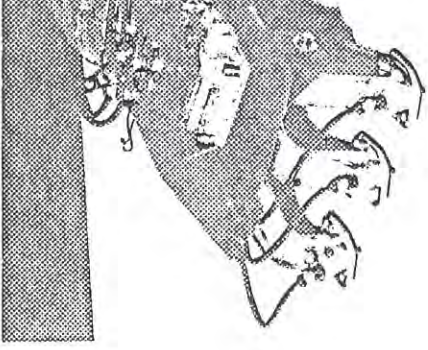


Foto 6

Fabrikat Porsche Typ 911 SC FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 3062
2/1E

Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

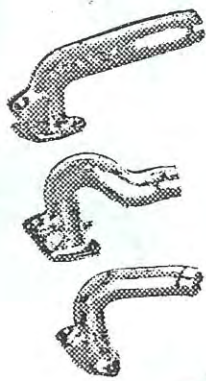


Foto 7

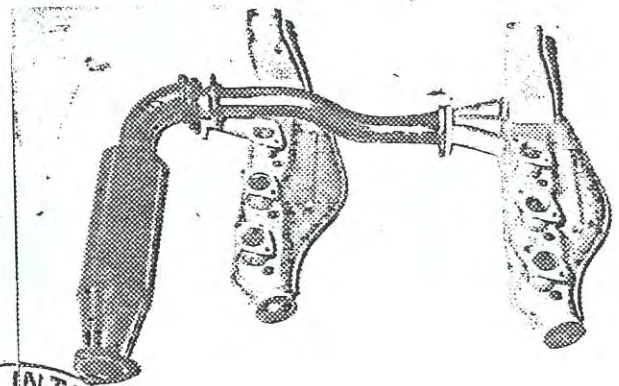
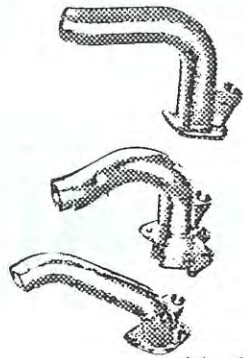


Foto 8



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modell 911 SC

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 460 0001 usf.

Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 664 0001

Engine No

Genaue Beschreibung der Variante

Detailed description of variant

Nur fuer Gruppe 4 gueltig / Valid for Group 4 only

- Vereinfachtes Armaturenbrett
Simplified instrument panel
Foto 1
- Verstaerkte Vorderachslenker
Reinforced front wishbone
Foto 2
- Verstaerkte Hinterachslenker
Reinforced rear trailing arms
Foto 3
- Kunststoff- tank 110 l
Plastic tank 110 l
Foto 4

"valable en Groupe 4 uniquement"

"valid for Group 4 only"



Gültig ab -1. FEB. 1978

valid from

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde

Signature and stamp
of national sporting authority

Fabrikat Porsche Typ 911 SC FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 3062

Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

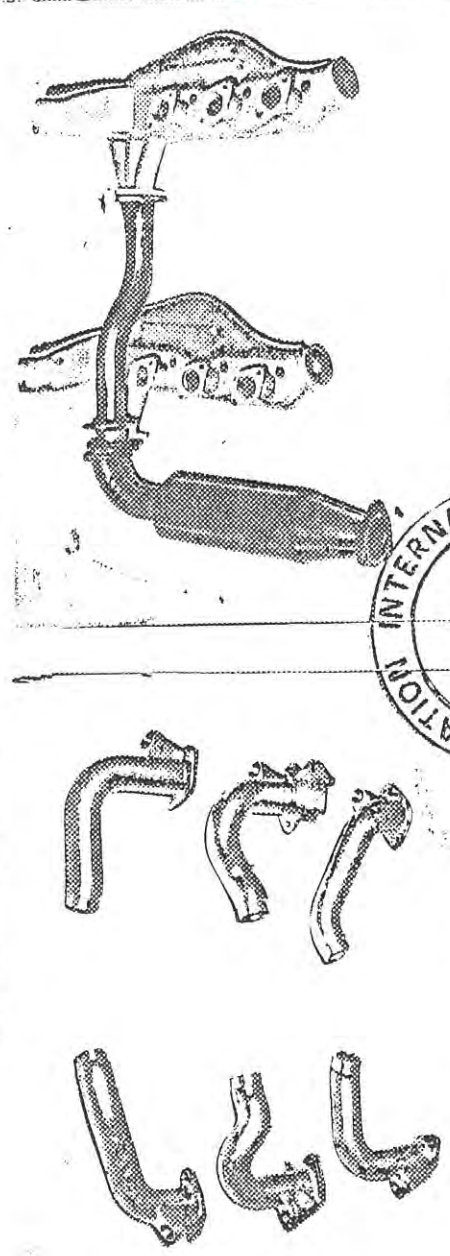
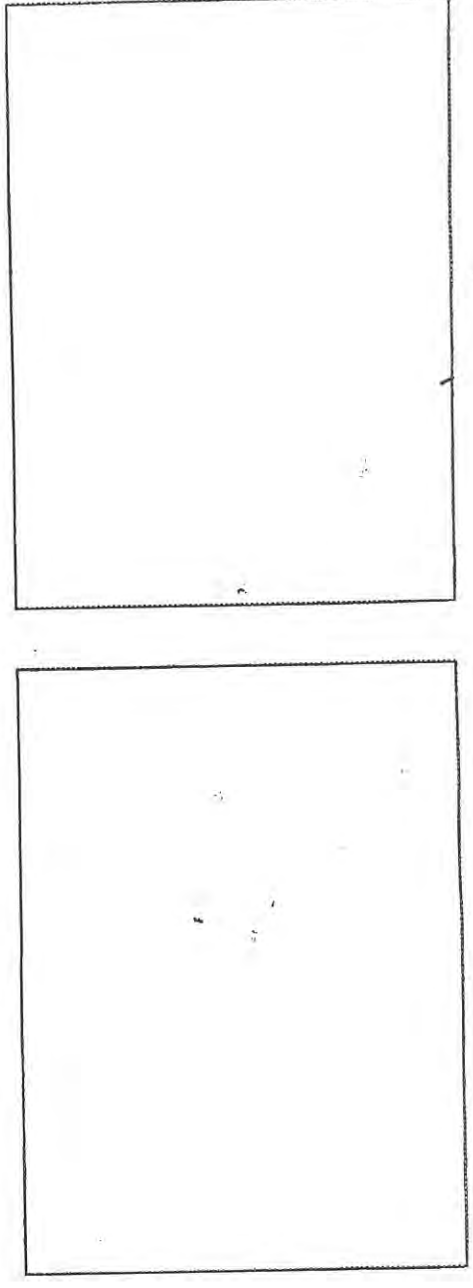
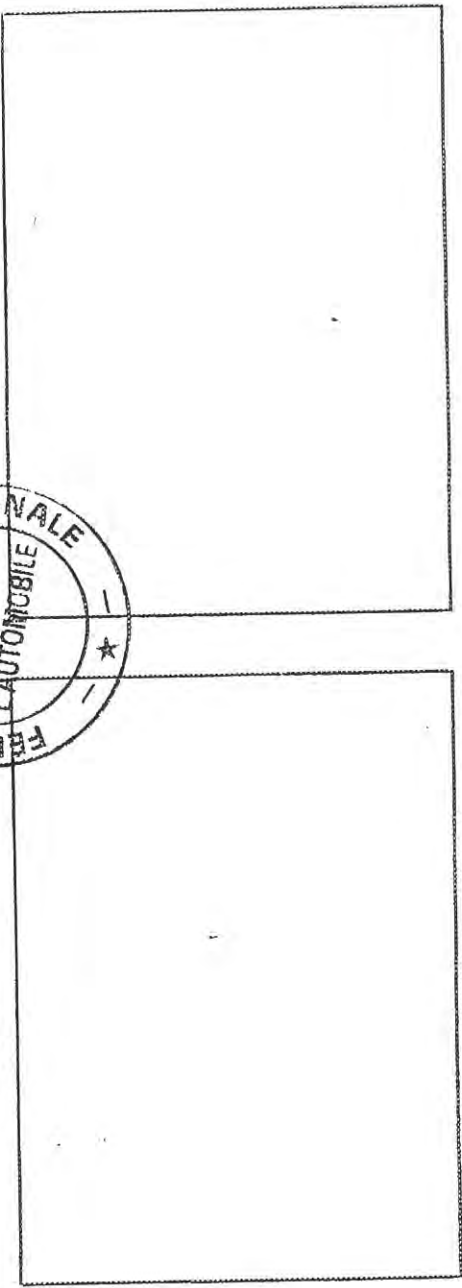


Foto 7

Foto 8



Marke
Make

Porsche

Modell
Model

911 SC

Hom.-Nr.

3062

Nachtrag Nr.
Extension No.

3/2v

Foto 2

Foto 1

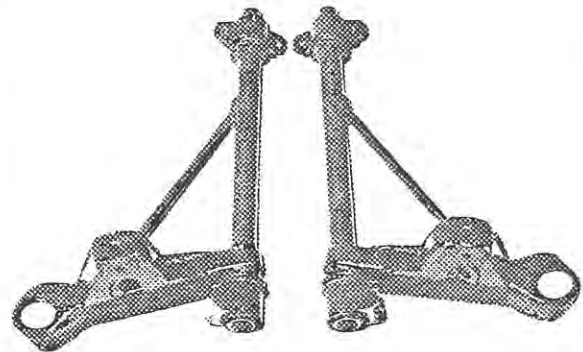
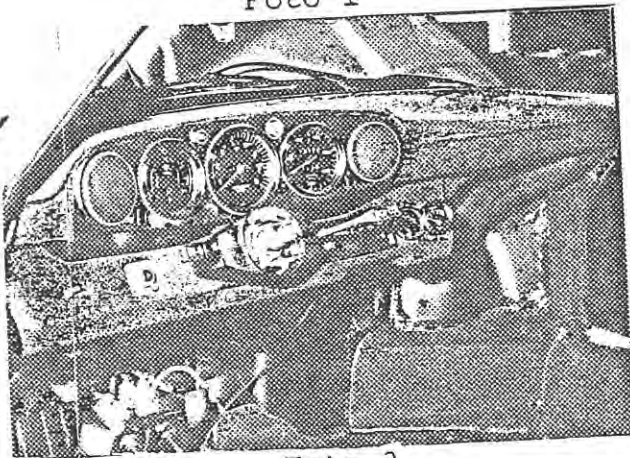
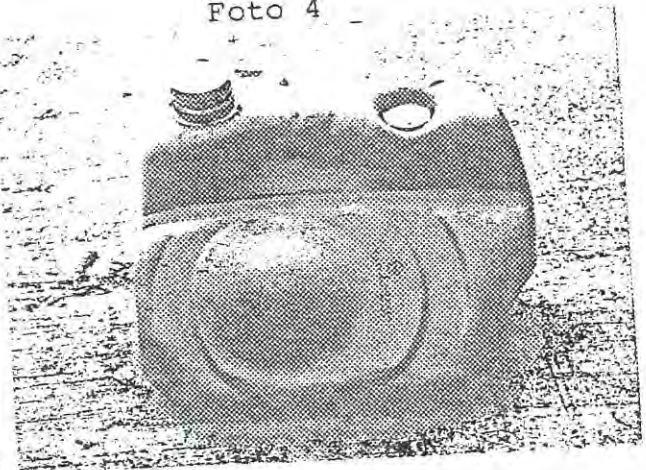
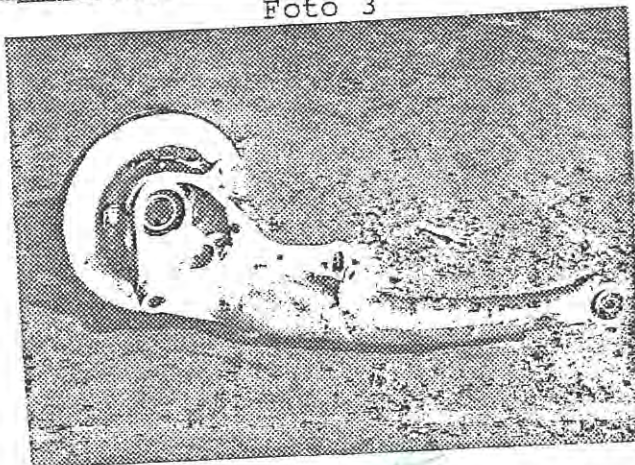


Foto 4



"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



Foto 1

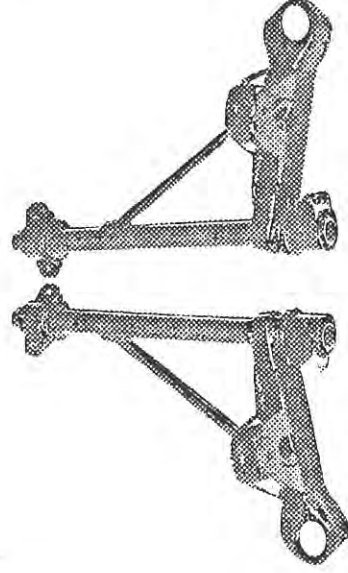
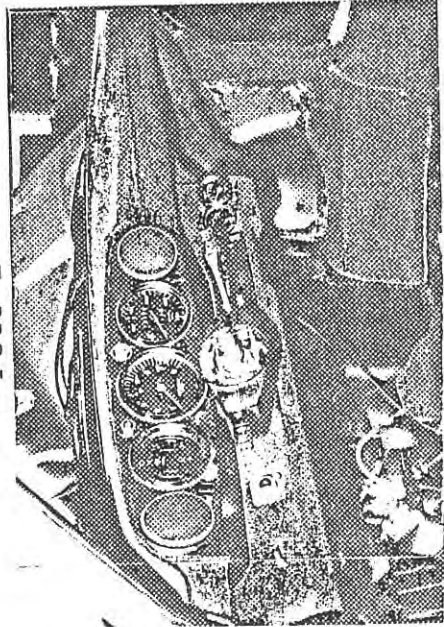


Foto 3

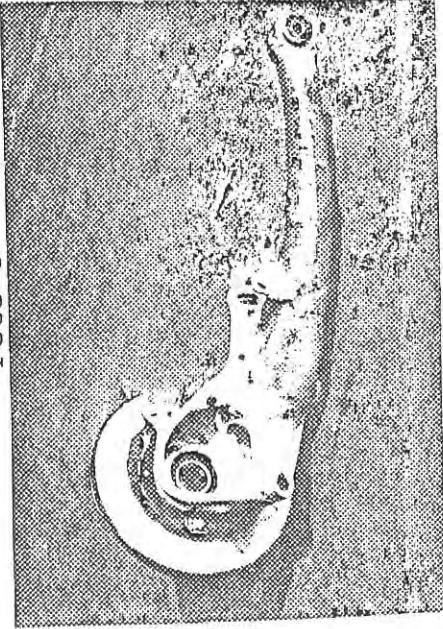
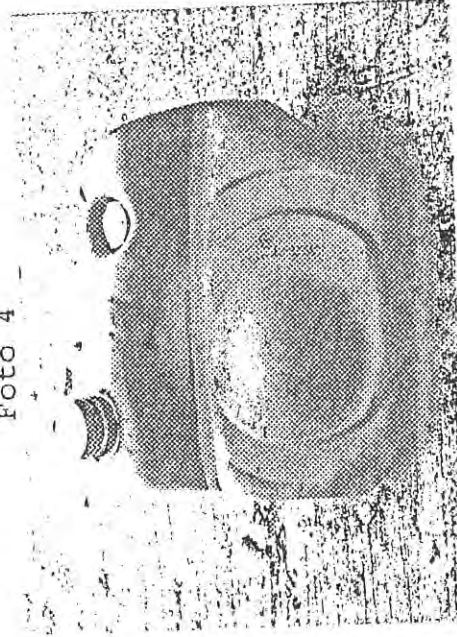
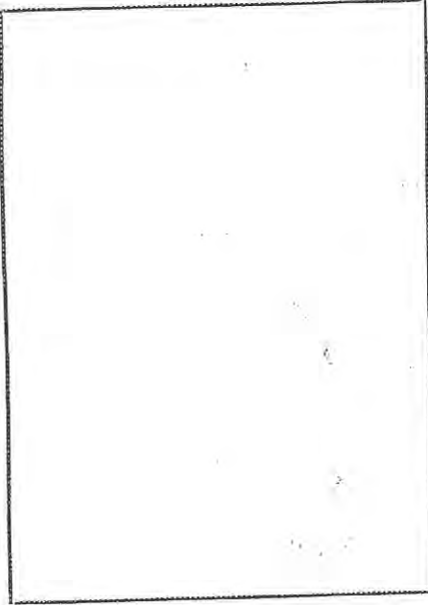
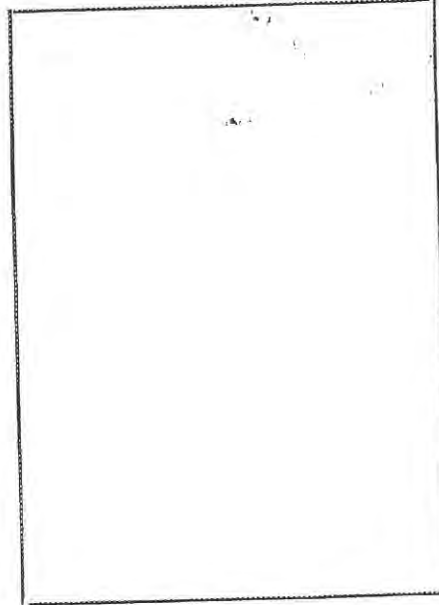
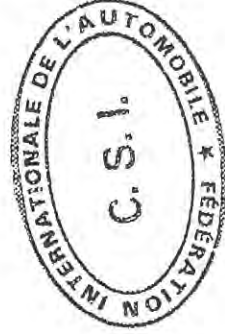


Foto 4



"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG Modell 911 SC

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 460 0001 usf

Motor-Nr. 664 0001 usf

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Nur für Gruppe 4 gültig / Valid for Group 4 only

Verbesserte Bremsanlage
Improved braking system

Foto 1 vorn
Foto 2 hinten
Foto 3 hinten
Foto 4 hinten

Verstärkter Hinterachslenker
Reinforced rear wishbone

Foto 5

Aus und Einfederungsanschlage an Vorder und
Hinterachse
Rebound and compression stop on front and
rear axle

Foto 6 + 7

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



Signature

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportkommission
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1.001.1978
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

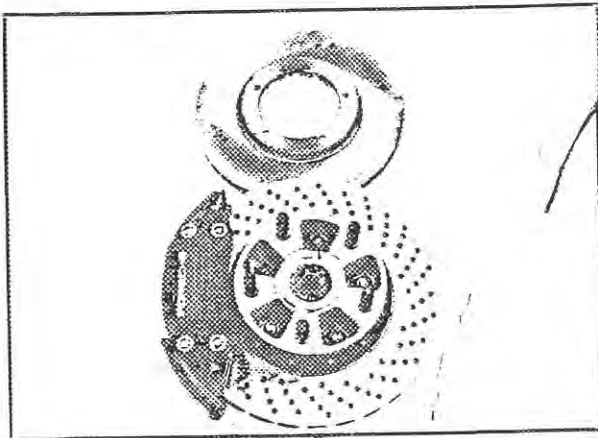


Foto 1

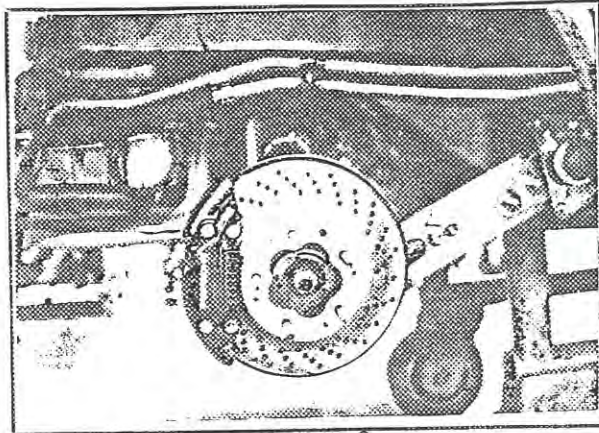


Foto 2

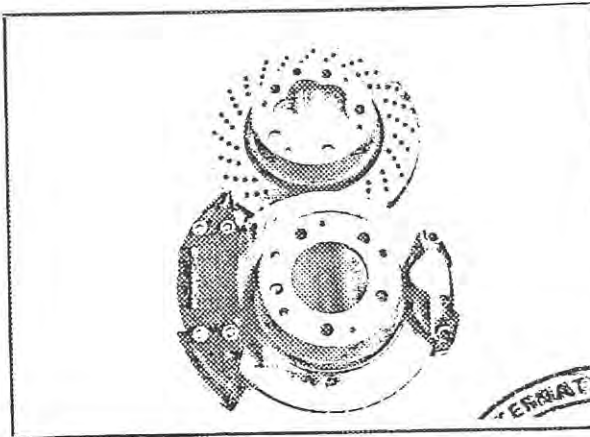


Foto 3

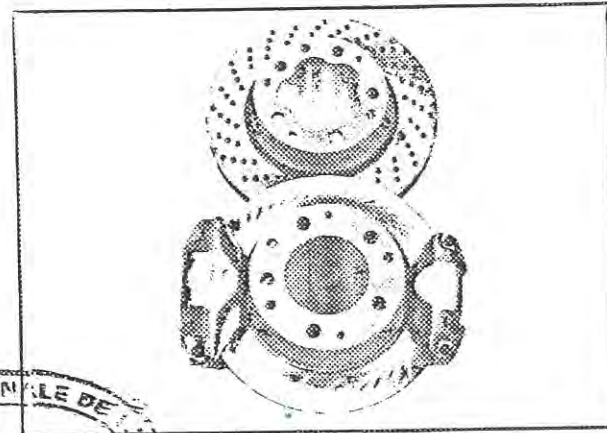


Foto 4

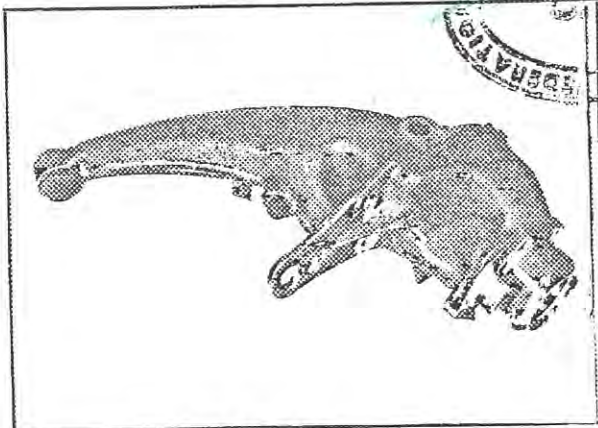


Foto 5

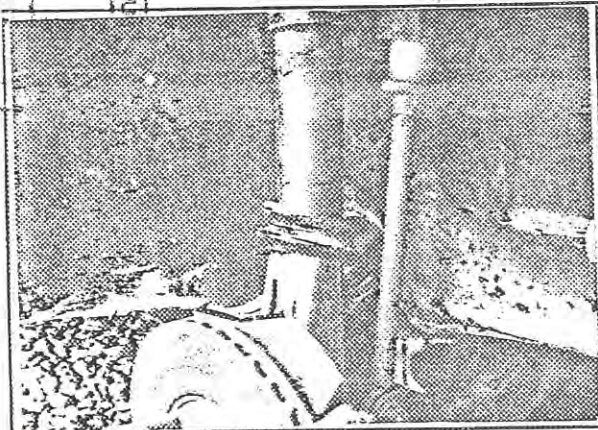


Foto 6

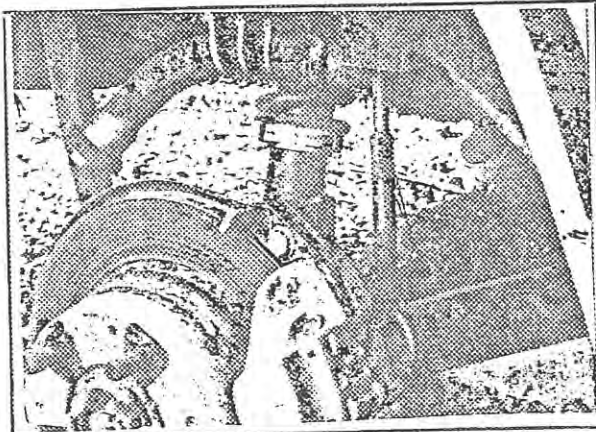


Foto 7

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

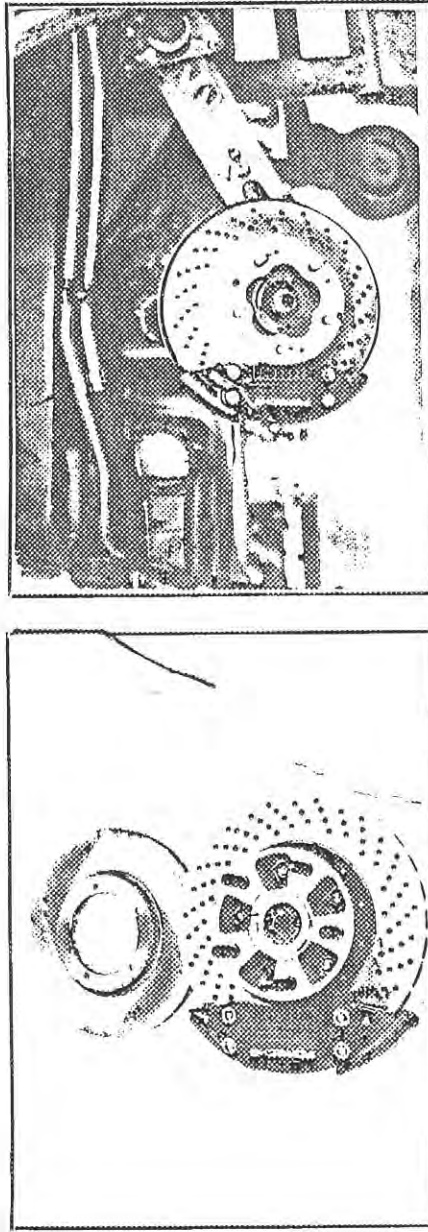


Foto 1

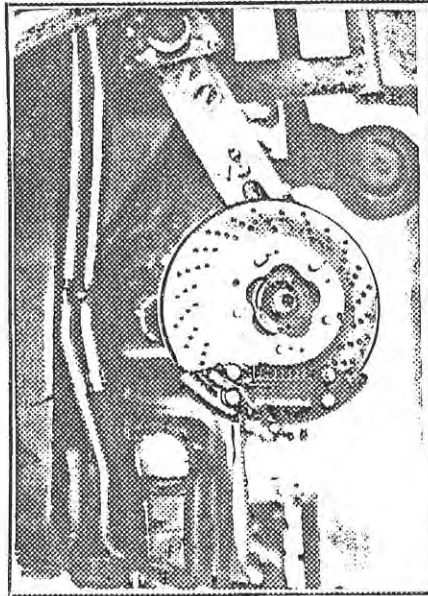


Foto 2

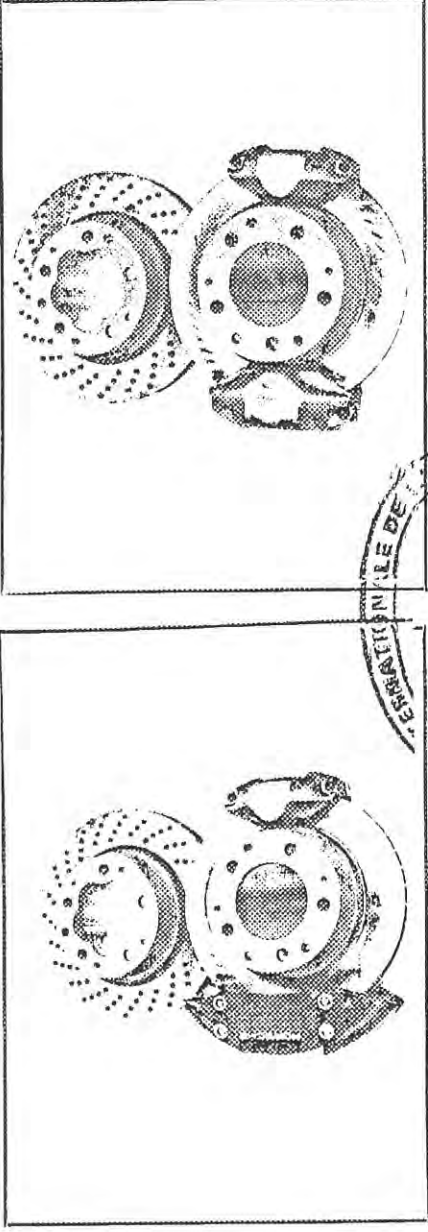


Foto 3

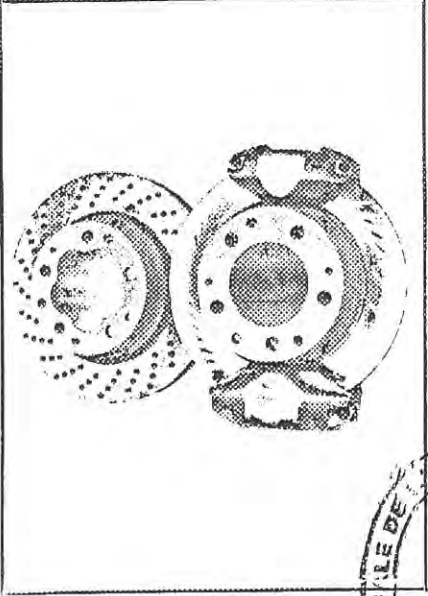


Foto 4

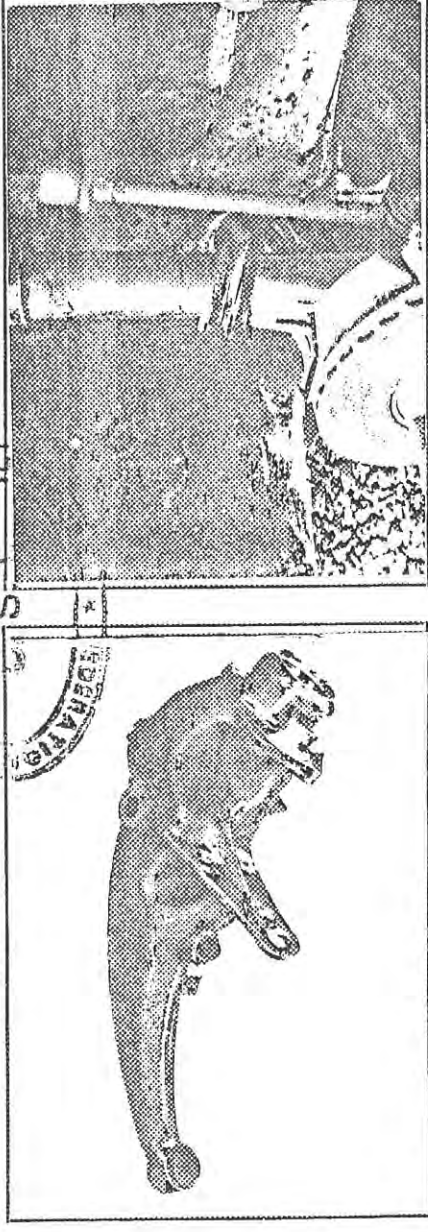


Foto 5

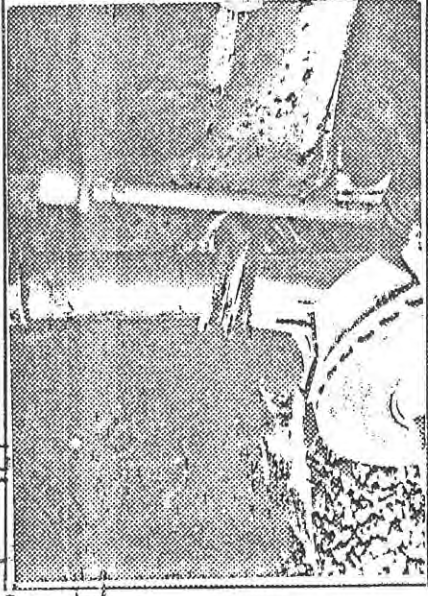


Foto 6

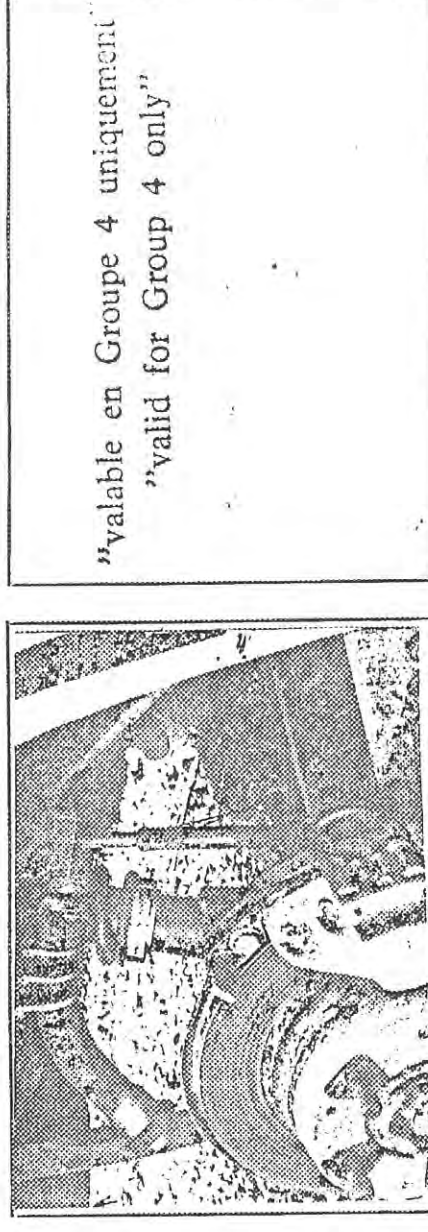


Foto 7

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG Modell 911 SC
Manufacturer

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 460 0001 usf.
Following variants valid from chassis No.

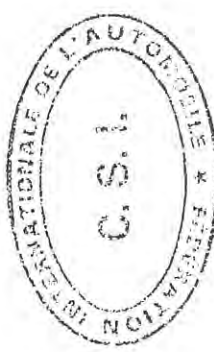
Motor-Nr. 664 0001 usf.
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Pos. 221 Antriebsachse, Anzahl der Zähne
Final drive, number of teeth
8/35

Pos. 222 Übersetzungsverhältnis Antriebsachse
Final drive ratio
i = 4,375

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



-1 JAN 1980

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

F.I.A. - Homologation No 3062

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Porsche A.G. Modèle 911 SC
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19__

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme ~~XXXXXXX~~ ^{X variante} évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1. AVR. 1980 19__ Liste _____

Descriptions des modifications :

ERRATA TO 04/03V

The dimensions of the discs shown on 04/03V are the following:

Front brake :

diameter 304 mm
thickness 32 mm

Rear brakes :

diameter 309 mm
thickness 28 mm



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG Modell Porsche 911 SC

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 SC

Motor-Nr. 911 SC

Genaue Beschreibung der Variante

Nur für Gruppe 4 gültig / Valid for Group 4 only

- Verstärkte Hinterachslenker
Reinforced rear suspension arms
Foto 1
Photo 1
- Hydraulische Handbremse
Hydraulic hand brake
Foto 2
Photo 2
- Bremskraftregler
Brake regulator
Foto 3
Photo 3
- Verstärkte Achswellen
Reinforced drive shafts
Foto 4
Photo 4
- Überrollkäftig Porsche
Rollbar Porsche
Foto 5
Photo 5

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



Signature and stamp of FIA

Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA

F.I.A. - Homologation No 3062

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Porsche A.G. Modèle 911 SC

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme ~~une~~ évolution normale du type.

-1. Avril 1980

L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications :

ERRATA TO 04/03V

The dimensions of the discs shown on 04/03V are the following:

- Front brake : diameter 304 mm
thickness 32 mm
- Rear brakes : diameter 309 mm
thickness 28 mm



Signature and cachet de la F.I.A.

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



Gültig ab -1.04.1981
Valid from

Marke
Make

Porsche

Modell
Model

911 SC

Nachtrag Nr.
Extension No.

07/054

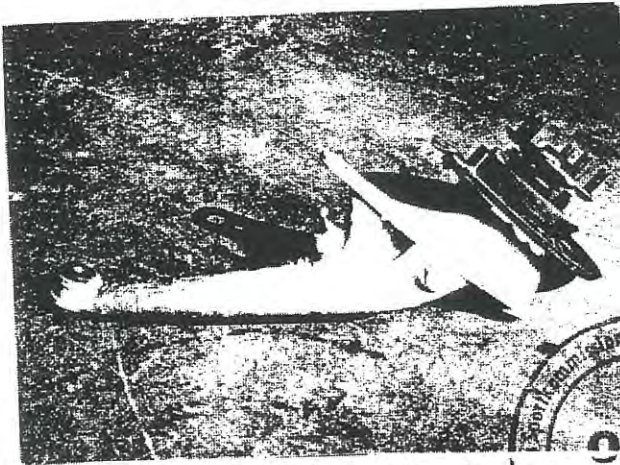


Foto 1 / Photo 1

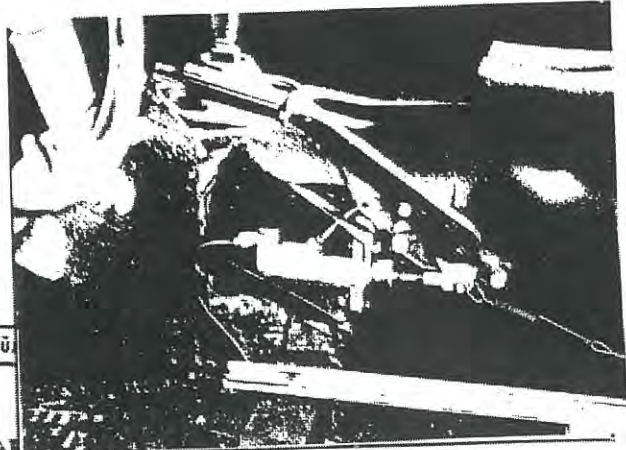


Foto 2 / Photo 2

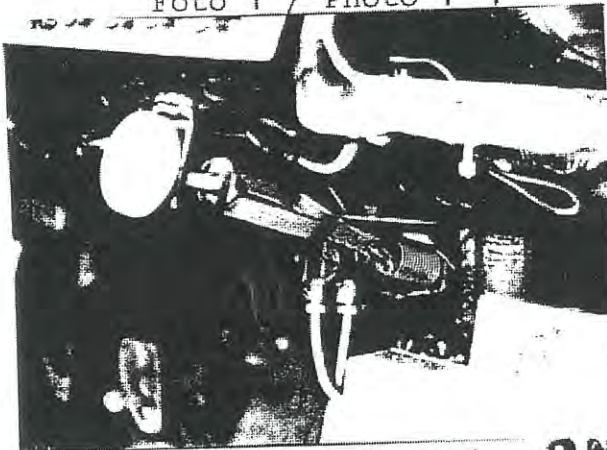


Foto 3 / Photo 3



Foto 4 / Photo 4

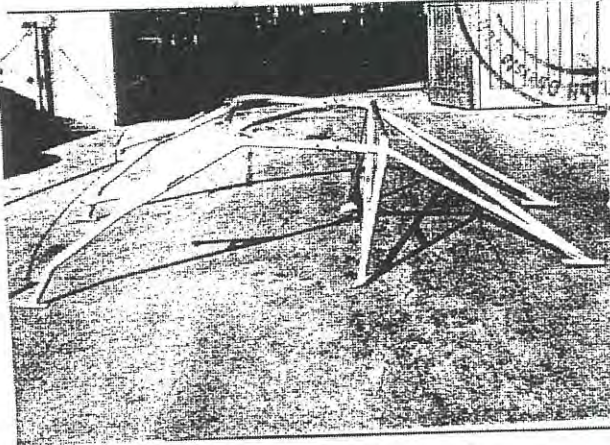


Foto 5 / Photo 5

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



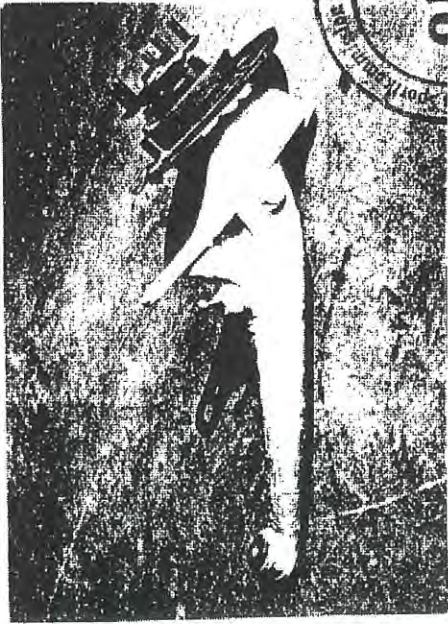


Foto 1 / Photo 1

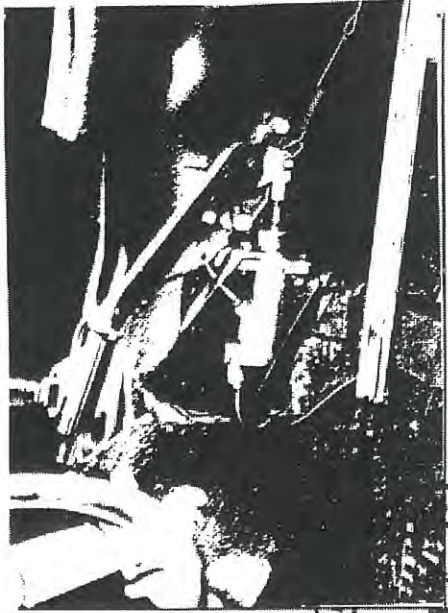


Foto 2 / Photo 2



Foto 3 / Photo 3



Foto 4 / Photo 4

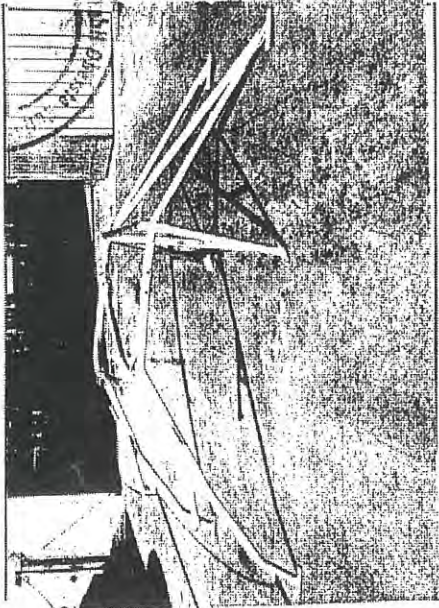


Foto 5 / Photo 5

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



ONS 07/05 V

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND

6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.:

Hersteller: Fa. Porsche

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Typ: 

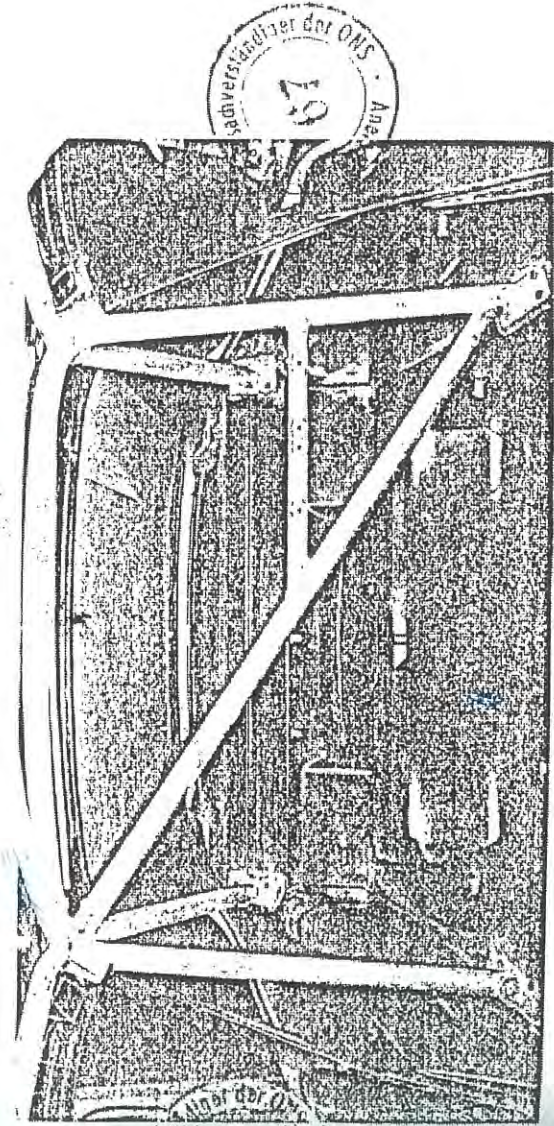
Gewicht: ca. 6 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat: Porsche

Typ: Turbo/Carrera

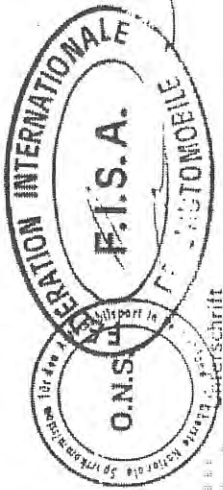
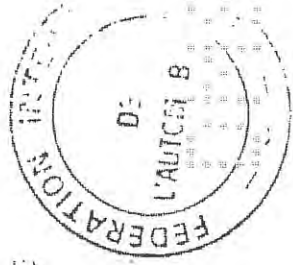
Gruppe: 4 und 5



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hieraus resultierenden Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den


Unterschrift



Hauptbugel
Main Hook / Arcs principal

Material:
Material / Matériau

Al Zn Mg1 F 36

07 / 05 V

Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique:

28

Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

36

Durchmesser in mm:
Diameter / Diamètre:

40

Wandstärke in mm:
Wall Thickness / Epaisseur:

2

Bemerkungen:
Remarks / Remarques:

2. Längsstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material:
Material / Matériau:

Al Zn Mg1 F 36

Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique:

28

Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

36

Durchmesser in mm:
Diameter / Diamètre:

40

Wandstärke in mm:
Wall Thickness / Epaisseur:

2

Bemerkungen:
Remarks / Remarques:



3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material:
Material / Matériau:

Al Zn Mg1 F 36

Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique:

28

Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

36

Durchmesser in mm:
Diameter / Diamètre:

40

Wandstärke in mm:
Wall Thickness / Epaisseur:

2

Bemerkungen:
Remarks / Remarques:

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

4. Befestigung

Connection / Fixation

Art:
Type / Type:

Sechskantschrauben Werkstoff 8 G

Schraubengröße:
Screw Dimensions / Dimensions de Vis:

M 8

Bemerkungen:
Remarks / Remarques:

5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection

Gruppe 4 geschraubt/Gruppe 5 geschweisst



07 / 05 V

Al Zn Mg1 F 36

Hauptbuigel
Main Hook Arcsuz Principal
Material / Material:
Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique:
Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Resistance a la Traction:
Durchmesser in mm:
Diameter / Diametre:
Wandstärke in mm:
Wall Thickness / Epaisseur:
Bemerkungen:
Remarks / Remarques:

2. Längsstreben
Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:
Al Zn Mg1 F 36

Material / Material:
Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique:
Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Resistance a la Traction:
Durchmesser in mm:
Diameter / Diametre:
Wandstärke in mm:
Wall Thickness / Epaisseur:
Bemerkungen:
Remarks / Remarques:



3. Diagonalsstrebe
Diagonal Strut / Renfort Diagonal
Al Zn Mg1 F 36

Material / Material:
Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique:
Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Resistance a la Traction:
Durchmesser in mm:
Diameter / Diametre:
Wandstärke in mm:
Wall Thickness / Epaisseur:
Bemerkungen:
Remarks / Remarques:

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

4. Befestigung
Connection / Fixation
Art:
Type / Type:
Sechskantschrauben Werkstoff 8 G
M 8

Schraubengröße:
Screw Dimensions / Dimensions de Vis:
Bemerkungen:
Remarks / Remarques:

5. Verbindungsteile
Connection Parts / Parts Connection



Gruppe 4 geschraubt/Gruppe 5 geschweisst

Homologations-Nr. 3062

Nachtrag Nr. 08/06 V
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Modell / Model: Porsche 911 SC

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. /
Following variants valid from chassis No.

01/01/1974

Motor-Nr. /
Engine No.

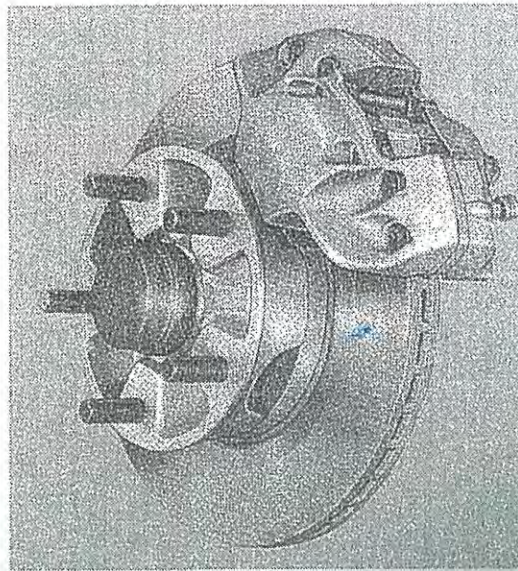
Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

The following callipers can be used for the front brakes:

- Aluminium, Left: 911 351 935 00
- Aluminium, Right: 911 351 936 00
- Steel, Left: 911 351 425 02
- Steel, Right: 911 351 426 02

(discs and braking surface unchanged)

Picture of the brake with steel callipers



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation

3062

Groupe

Group **3 – Grand Touring**

09/03E

FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES
HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARY INFORMATION

Erratum

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **PORSCHE AG**

Modèle et type
Model and type **911 SC**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01/10/1978**

Article	Description
	On extension 04/03V, the reinforced arm of the rear suspension shown on photo 5 and below is cancelled. Foto 5 Fédération Internationale de l'Automobile 2 chemin de Blandonnet CH-1215 GENEVE 15 Tél.: 41 22 544 44 00 Fax Sport: 41 22 544 44 50